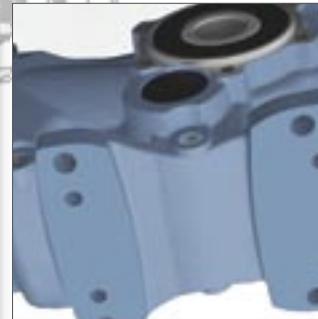
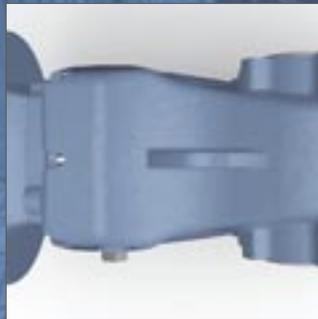


ENDURO KEGELSTIRNRADGETRIEBE





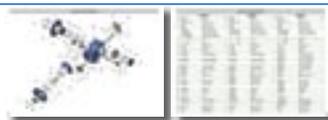
LERNEN SIE UNS DURCH DAS VIDEO
AUF UNSERER WEBSEITE KENNEN: WWW.MOTIVE.IT



Technische Daten S. 2-3



Aufstellung Bestandteile S. 4-5



Kodifikation S. 6

Schmierun S. 7

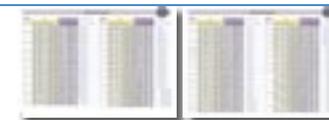


Technische Eigenschaften S. 8

Konfigurator S. 9

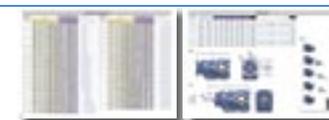


Leistung S. 10-11



Leistung S. 12

Dimensionen S. 13



Dimensionen S. 14-15



Allgemeine Verkaufsbedingungen S. 16





ROBUST

Monolithisches Gehäuse, Sockel und Flansch aus Gußeisen garantieren maximale Stärke, Präzision und Steifheit.

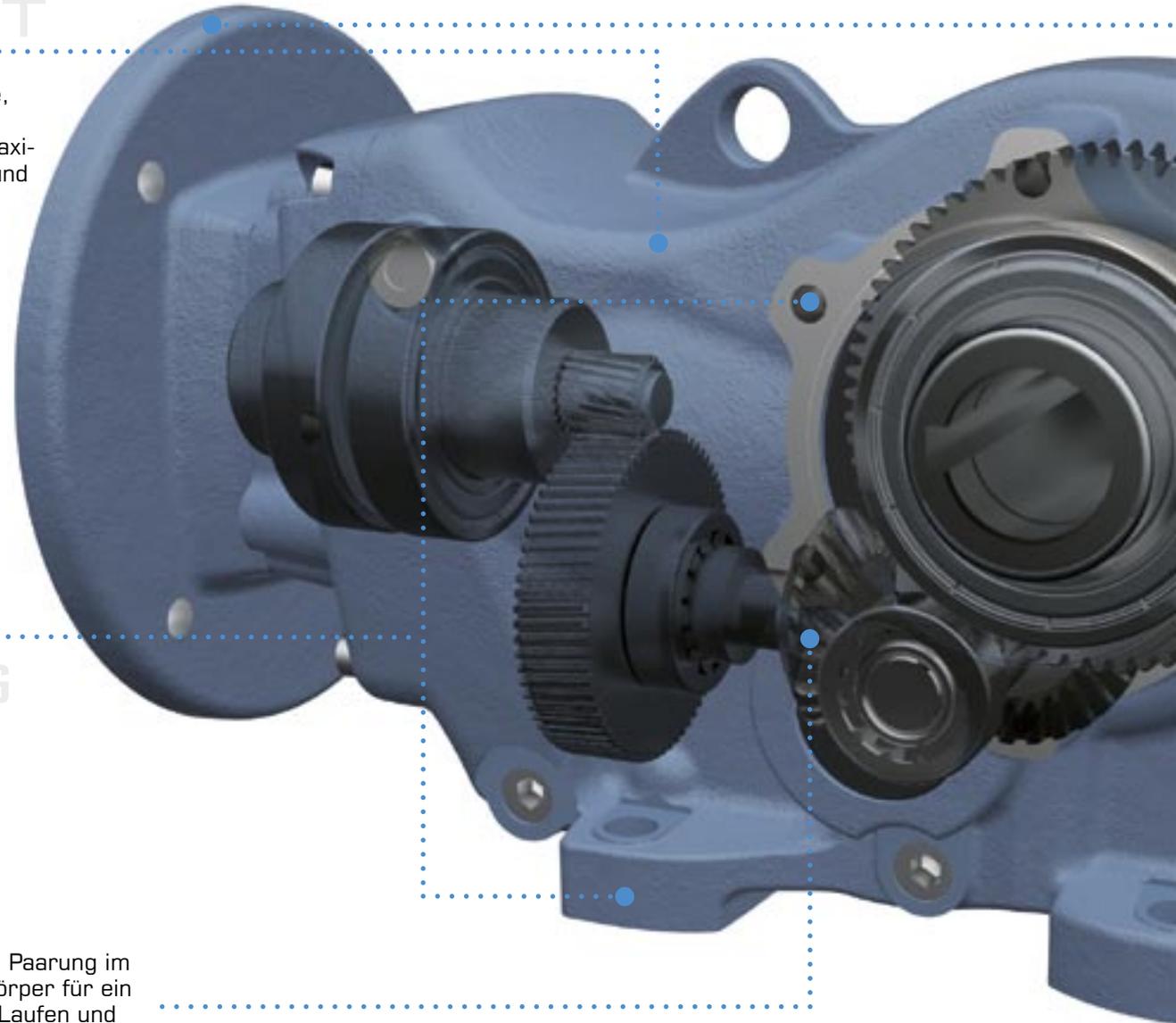


Ein modulares Mehrzweckgehäuse mit anbaubarem Flansch und integrierten Fuss. Einfaches wechseln der Bauform zwischen Fuss und Flansch Ausführung.



Konische Paarung im Zentralkörper für ein leiseres Laufen und gleichzeitig hohen Betriebsfaktor

VIELSEITIG





FLEXIBLE MONTAGEMÖGLICHKEITEN



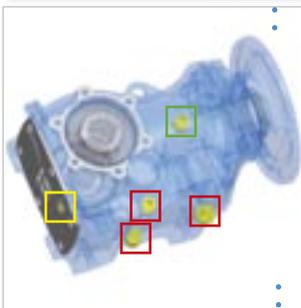
Flansch und Eintritt- Hohlwelle, IEC genormt

ermöglichen die direkte Montage von Standard-Motoren



Die einzigartige Konstruktion von Enduro erlaubt es, dass jede Größe in jeder Position montiert werden kann. Diese Flexibilität entsteht durch:

Schirmlager ZZ, selbstschmierend an den Ausgangs- und Eingangswellen.



5 auswechselbare Serien-Verschlüsse, einschließlich Niveau- und Einfüllverschluss. Bitte beachten Sie, dass der Entlüftungsstopfen Ihnen auch erlaubt, den Innendruck auf Dichtungen zu reduzieren um somit die Effizienz des Getriebes zu erhöhen



Die bewegten Bauteile sind in ihrer Position durch elastische Ringe. Dadurch können größere axiale Lasten der vertikalen Montagen absorbiert werden und die Lebensdauer der Lager verlängert werden.

DURCHDACHT FÜR EINE HÖHERE ZUVERLÄSSIGKEIT



Der Gebrauch von zähem Stahl und Härtebehandlungen mit 58 ± 2 HRC verringern den Verschleißgrad der Rädergetriebe. Alle Ritzel und Ringesind präzisionsgeschliffen Klasse 6 (DIN 3962), um höhere Leistung und geringere Geräuschentwicklung zu erhalten.



Die Wellen sind aus Stahl 42CrMo4 und gehärtet bis zu einer Härte von 23-35 HRC, und zwar derart, dass ihr Widerstand gegen mechanische Beanspruchung erhöht wird.



Untersetzungsverhältnisse von jeder Stufe, optimiert zwischen 2 und 6, kombiniert mit geeigneten Abmessungen der Zahnräder: Ergebnis sind größere und zahlreichere Zähne (Modul) auf jedem Rädergetriebe und eine bessere Aufteilung der Lasten zwischen den einzelnen Stufen. All dies beeinflusst sowohl die Übertragungsdauer als auch den Übertragungsmoment.

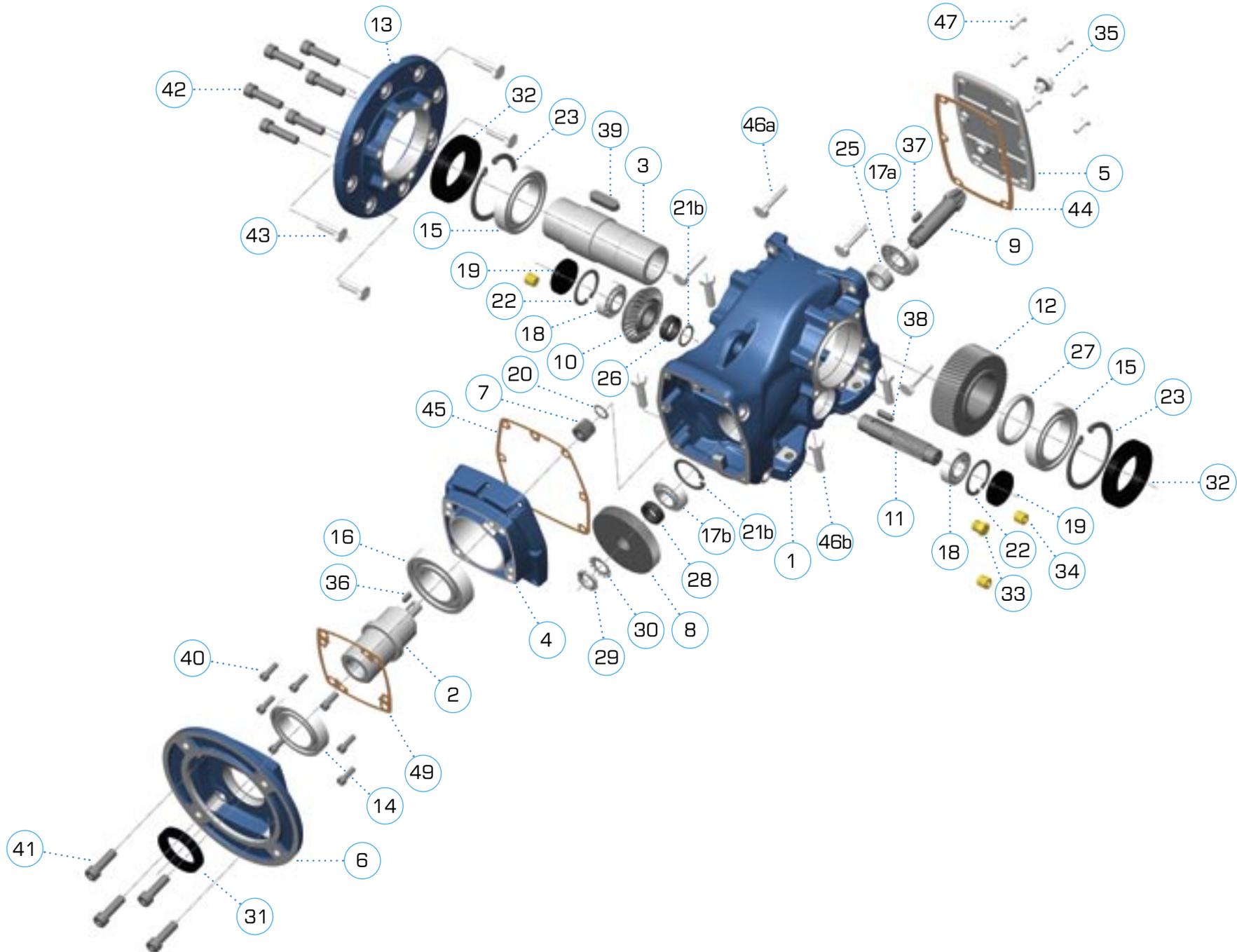


Ein doppelter Lagerbock der Welle am Eintritt stellt eine korrekte Einstellung der Zahnräder der ersten Stufe dar, vermindert Vibrationen und erhöht die Lebensdauer von Ritzel und Ring.



Überdimensionierte Lager

AUFSTELLUNG BESTANDTEILE



AUFSTELLUNG BESTANDTEILE

ENDURO 3				ENDURO 4				ENDURO 5			
art.	cod	Beschreibung	Stk	cod	Beschreibung	Stk	cod	Beschreibung	Stk		
1	HOUEN3	Gehäuse	1	HOUEN4	Gehäuse	1	HOUEN5	Gehäuse	1		
2	ISHDM..ID..RB25	Welle Eintritt	1	ISHDM..ID..RB30	Welle Eintritt	1	ISHDM..ID..RB35	Welle Eintritt	1		
3	OSHEN3	Welle Austritt	1	OSHEN4	Welle Austritt	1	OSHEN5	Welle Austritt	1		
4	ICVES3	Deckel Eintritt	1	ICVES4	Deckel Eintritt	1	ICVES5	Deckel Eintritt	1		
5	TCVES3	Deckelverschluss	1	TCVES4	Deckelverschluss	1	TCVES5	Deckelverschluss	1		
6	IFL63B5RB25	Flansch Eintritt 63B5	1	IFL71B5RB30/35	Flansch Eintritt 71B5	1	IFL71B5RB30/35	Flansch Eintritt 71B5	1		
	IFL71B5RB25	Flansch Eintritt 71B5		IFL80B5RB30/35	Flansch Eintritt 80/90B5		IFL80B5RB30/35	Flansch Eintritt 80/90B5			
	IFL8090B5RB25	Flansch Eintritt 80/90B5		IFL100B5RB30/35	Flansch Eintritt 100/112B5		IFL100B5RB30/35	Flansch Eintritt 100/112B5			
	IFL100112B5RB25	Flansch Eintritt 100/112B5									
7	P1.....RB25	Ritzel 1	1	P1.....RB30	Ritzel 1	1	P1.....RB35	Ritzel 1	1		
8	G1.....RB25	Ringl 1	1	G1.....RB30	Ringl 1	1	G1.....RB35	Ringl 1	1		
9	P2...EN3	Kegelritzel	1	P2...EN4	Kegelritzel	1	P2...EN5	Kegelritzel	1		
10	G2...EN3	Kegelring	1	G2...EN4	Kegelring	1	G2...EN5	Kegelring	1		
11	P3...EN3	Ritzel 3	1	P3...EN4	Ritzel 3	1	P3...EN5	Ritzel 3	1		
12	G3...EN3	Ringl 3	1	G3...EN4	Ringl 3	1	G3...EN5	Ringl 3	1		
13	OFL160ES3	Flansch Ausgang 160	1	OFL200ES4	Flansch Ausgang 200	1	OFL250ES5	Flansch Ausgang 250	1		
14	BEA6008ZZ	Lager 6008ZZ	2	BEA6009ZZ	Lager 6009ZZ	2	BEA6009ZZ	Lager 6009ZZ	2		
16											
15	BEA6009ZZ	Lager 6009ZZ	2	BEA6010ZZ	Lager 6010ZZ	2	BEA6011ZZ	Lager 6010ZZ	2		
17a	BEA30303	Lager 30303	1	BEA30204	Lager 30204	1	BEA30205	Lager 30205	1		
17b	BEA30203	Lager 30203	1	BEA32004	Lager 32004	1	BEA32005	Lager 32005	1		
18	BEA30202	Lager 30202	2	BEA32004	Lager 32004	2	BEA30204	Lager 30204	2		
19	COVD35	Verschluss	2	COVD42	Verschluss	2	COVD47	Verschluss	2		
20	SNRD..A	Seeger ... Welle Eintritt	1	SNRD..A	Seeger ... Welle Eintritt	1	SNRD..A	Seeger ... Welle Eintritt	1		
21a	SNRD40B	Seeger Löcher	1	SNRD42B	Seeger D42 Löcher	1	SNRD47B	Seeger D47 Löcher	1		
21b				SNRD22A	Seeger D22 Welle	1					
22	SNRD35B	Seeger D35 Löcher	2	SNRD42B	Seeger D42 Löcher	2	SNRD47B	Seeger D47 Löcher	2		
23	SNRD75B	Seeger D75 Löcher	2	SNRD80B	Seeger D80 Löcher	2	SNRD90B	Seeger D90 Löcher	2		
24	SNRD68B	Seeger D68 Löcher	1	SNRD85B	Seeger D85 Löcher	1	SNRD85B	Seeger D85 Löcher	1		
25	SPR25EN3	Zwischenstückl	1	SPR25EN4	Zwischenstückl	1	SPR25EN5	Zwischenstückl	1		
26	SPR26EN3	Zwischenstückl	1	SPR26EN4	Zwischenstückl	1	SPR26EN5	Zwischenstückl	1		
27	SPR27EN3	Zwischenstückl	1	SPR27EN4	Zwischenstückl	1	SPR27EN5	Zwischenstückl	1		
28				SPR28EN4	Zwischenstückl	1					
29	GHIM17X1	Ringl	1	GHIM17X1	Ringl	1	GHIM20X1	Ringl	1		
30	WSH2982M17	Sicherungsscheibe	1	WSH2982M17	Sicherungsscheibe	1	WSH2982M20	Sicherungsscheibe	1		
31	OS40X55X8	Ölabdichtung 40x55x8	1	OS45X60X9	Ölabdichtung 45X60X9	1	OS45X60X9	Ölabdichtung 45X60X9	1		
32	OS45X75X8	Ölabdichtung 45x75x8	2	OS50X80X12	Ölabdichtung 50X80X12	2	OS55X90X12	Ölabdichtung 55X90X12	2		
33	BPL1/4	Einfüllverschluss 1/4	1	BPL1/4	Einfüllverschluss 1/4	1	BPL1/4	Einfüllverschluss 1/4	1		
34	FPL1/4	Nachfüllverschluss 1/4	3	FPL1/4	Nachfüllverschluss 1/4	3	FPL1/4	Nachfüllverschluss 1/4	3		
35	LPL1/4	Niveaverschluss 1/4	1	LPL1/4	Niveaverschluss 1/4	1	LPL1/4	Niveaverschluss 1/4	1		

KODIFIKATION

- 1 Anschläge
Größenbeschreibung

EN3 = ENDURO 3
EN4 = ENDURO 4
usw.

- 2 dann 3 Anschläge
für Untersetzungsverhältnis

020 =i:20
120 =i:120
usw.



- 3 dann 3 Anschläge
für Montagetyp

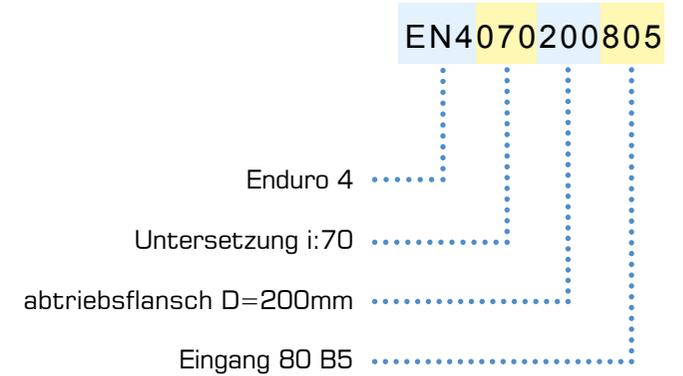
160 =abtriebsflansch 71B5 KP=160
200 =abtriebsflansch 80/90B5 KP=200
250 =abtriebsflansch 100/112B5 KP=250
UNV = ohne Basis oder Antriebsflansch
SHR = mit Schrumpfscheibe (shrink disk)



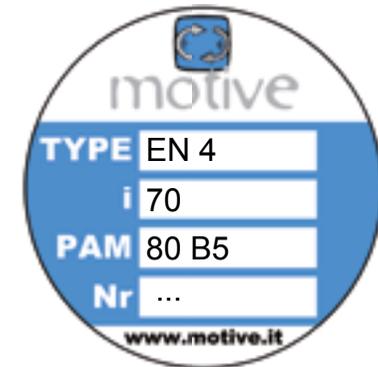
- 4 schließlich 3 Anschläge Eingang
Welle+Flansch
(genormt IEL 72-1)

805 =80B5
905 =90B5
125 =100-112B5
135 =132B5
usw.

Zum Beispiel:



Schild:



SCHMIERUNG

Jeder Enduro ist bereits bei der Lieferung mit synthetischem Öl von langer Dauer versehen und bedarf keinerlei Wartung.

Die serienmäßige Ölmenge wird von der Montageposition B3 bestimmt.

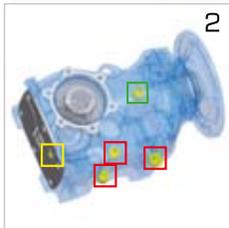
ENDURO	Ölmenge (Liter)						ISO	temp.	Öltyp	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
EN3	0,37	1,20	1,20	1,25	1,40	1	VG 220	-25 +80°C	Mobil Glygoyle 30	Shell tivala S220
EN4	0,65	2	2	2,10	1,90	1,85				
EN5	0,90	2,90	2,90	3	2,80	2,50				

Nach vorherigem eventuellem Ölnachfüllen, kann jeder ENDURO in beliebiger Position montiert werden, wodurch ein beachtlicher Vorteil bei der Magazinführung und der Lieferungen geboten wird, und zwar dank der 3 nachfolgenden technischen Eigenschaften.



1

Abgeschirmte Lager ZZ, selbstschmierend, auf der Eingangs- und Ausgangswelle.



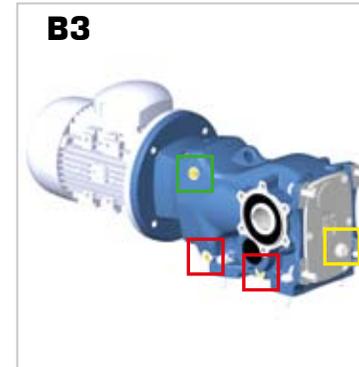
2

5 auswechselbare Verschlüsse, einschließlich eines Niveaueverschluss und Entlüftungsverschluss, die wie in dieser Tabelle positioniert werden.

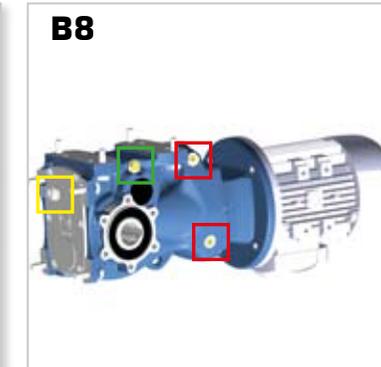


3

Die sich bewegenden Teile werden in ihrer Position durch Seeger-Ringen, um die Axiallasten der vertikalen Montierungen zu tragen.



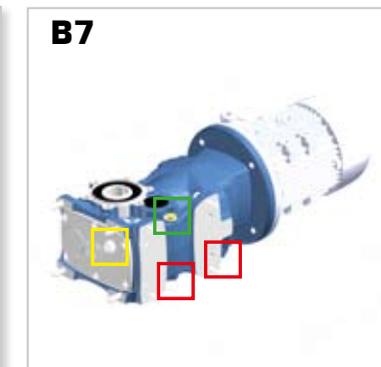
B3



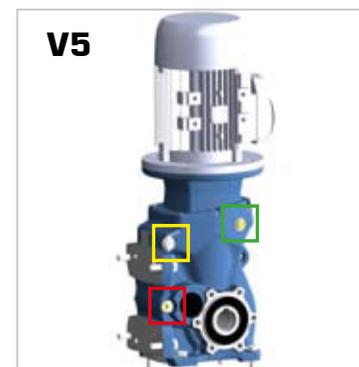
B8



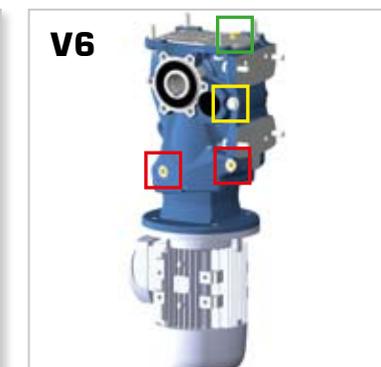
B6



B7



V5



V6



Ablassverschluss



Standverschluss



Einfüllverschluss

Nenn Drehmoment am Ausgang M_{n2} [Nm]

Es handelt sich dabei um das am Ausgang übertragene Drehmoment bezüglich der Geschwindigkeit am Eingang n_1 und der entsprechenden am Ausgang n_2 . Das Ausgangs-Drehmoment kann auch mit der folgenden Formel bestimmt werden:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [kW] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Nötiges Drehmoment M_{r2} [Nm]

Es handelt sich dabei um das von der Anwendung erforderte Drehmoment. Dies muss $\leq M_{n2}$ des gewählten Untersetzungsgetriebes sein.

Leistung am Eingang P_{n1} [kW]

Diese Leistung entspricht dem am Eingang angewendeten Motor und bezieht sich auf die Geschwindigkeit n_1 , in Anbetracht eines Betriebsfaktors $f_s = 1$ kann der benötigte Motor mit folgender Formel kalkuliert werden:

$$P_{n1} [kW] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Da der so kalkulierte Wert einer effektiv mit den einheitlichen Motoren IEC vorhandenen Leistung nicht entsprechen könnte, sollte die folgende effektiv vorhandene größere Leistung im Motorenkatalog der Serie Delphi gewählt werden.

Leistung h [%]

Ein sehr wichtiges Element der Endlosschnecken-Untersetzungsgetriebe ist die Leistung, definiert als Verhältnis zwischen mechanischer Leistung, die aus der langsamen Welle austritt und der die in die schnelle Welle eingegeben wird.

$$h = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Die Leistung eines koaxialen Untersetzungsgetriebe hängt in erster Linie von der Reibung der Lager und der Zahnräder ab. Die Leistung von ENDURO ist bezüglich der Anzahl der Untersetzungsstufen unterschiedlich: 94%, wenn es 3 sind und 96%, wenn es 2 sind Die Leistung beim Start ist immer geringer als die Nennleistung.

Untersetzungsverhältnis i

Es handelt sich dabei um das Verhältnis zwischen Geschwindigkeit am Eingang n_1 und der am Ausgang des Untersetzungsgetriebes n_2 .

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Bei den kombinierten Untersetzungsgetrieben ist das Untersetzungsverhältnis das Ergebnis des Produkts des Untersetzungsverhältnisses der beiden einzelnen Untersetzungsgetrieben.

Geschwindigkeit am Ausgang n_1 [rpm]

Es handelt sich dabei um die Geschwindigkeit der Übertragungswelle des Motors kombiniert mit dem Untersetzungsgetriebe.

Geschwindigkeit am Ausgang n_2 [rpm]

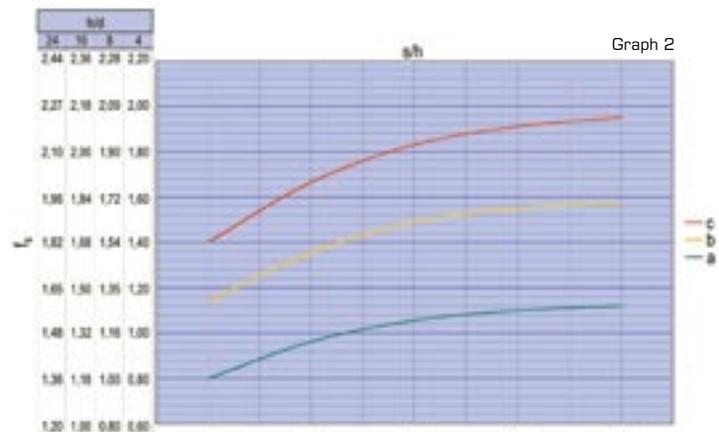
Es handelt sich dabei um die am Ausgang an der langsamen Welle verfügbare Geschwindigkeit.

Betriebsfaktor f_s

Es handelt sich dabei um einen Parameter, der die Beschwerlichkeit des Betriebs, den das Untersetzungsgetriebe ausführen muss, in einen numerischen Wert umwandelt, wobeifolgende Faktoren berücksichtigt werden müssen:

- die täglichen Betriebsstunden **h/d**
- den Belastungstyp **a, b, c** (siehe Tabelle 2) und insofern den Trägheitsmoment der gesteuerten Masse.
- die Anzahl der stündlichen Startvorgänge
- das Vorhandensein von selbst-bremsenden Motoren, für die es notwendig ist, den Betriebsfaktor, der aus dem Graph 2 zu entnehmen ist, mit dem Multiplikativ-Koeffizient 1,12 zu multiplizieren.
- die Kritizität der Anwendung in Bezug auf die Sicherheit (z.B. Lastenheben)

Im Graph 2 erhält man den Betriebsfaktor f_{sr} , der für eine bestimmte Anwendung erfordert wird, nachdem die entsprechende Tabelle der Betriebsstunden h/d gewählt worden ist, als Schnittpunkt zwischen den stündlichen Startvorgängen und einem zwischen den Kurven a, b, c. Die Kurven a,b,c sind der Lastenklasse zugeordnet



tab. 2

Lastenklasse	Anwendungstyp
c Starke Überlastungen, unregelmäßige Betriebsbedingungen, große zu beschleunigende Massen	Stark-Schüttelförderer; Rührwerk für Schwermaterialien; Ziegel- und Tonverarbeitungsmaschinen; Knetmaschine; Kompressoren und Wechsellpumpen mit 1 oder mehreren Zylindern; Werkzeugmaschinen; Feilmaschinen; Schleifmaschinen; Ausbohrmaschinen; Fräsmaschinen; Walzwerke; Seilwindentassenelevators; Drehöfen; Mühlen; Zerkleinerungsmaschinen; Pressen; Gattersägen; Grubenschwergeläse; Scheren; Scheuertrommeln; Vibratoren; Schneidemaschinen; Drehtisch;
b leichte Überlastungen, unregelmäßige Betriebsbedingungen, mittlere zu beschleunigende Massen	Bandförderer, Verschleißmaschinen, Schneckenförderer, Kettenförderer; Gestelle; pneumatische Getreideheber; Translation von Laufkränen bei leichtem Betrieb; Aufwickler; Rühr- und Mischwerke von Flüssigkeiten mit variabler und zähflüssiger Dichte; Maschinen für den Lebensmittelbereich; Rüttelsiebmaschinen für Steine und Sand; Kräne und Lastenaufzüge; Schaber für Dünger; Winden; Mörtelmischmaschinen; Bieger; Mechanismen für die Kranbewegungen;
a stufenweises Starten; uniforme Lasten; kleine, zu beschleunigende Massen;	Geläse; Förderschnecken für leichte Materialien; Schleuderpumpen; Zahnrad-Rotationspumpen; Bandförderer für leichte Lasten; Heber; Stromerzeuger; Flaschenfüllmaschinen; Spinnmaschine; Hilfsbedingungen der Werkzeugmaschinen; Füllmaschinen; kleine Rührwerke;

und den in Tabelle 2 beschriebenen Anwendungstypen.

Falls man, in Bezug auf einen am Ausgang M_{r2} erforderten Drehmoment und einer Geschwindigkeit am Ausgang n_2 keinen Getriebemotor ENDURO feststellt, dessen Betriebsfaktor f_s der in der Leistungstabelle gleich dem der erforderten Anwendung f_{sr} ist, kann man einen Getriebemotor wählen mit $M_{n2} > M_{r2}$. Lässt man n_2 unverändert, ist es in der Tat möglich, einen anderen Getriebemotor zu benutzen, dessen Drehmoment am Ausgang \geq dem Berechnungsdrehmoment M_{c2} ist, wo

$$M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$$

Diese Regel gilt nur wenn dem so gewähltem

Getriebemotor nicht $f_s < 1$ in der Leistungstabelle entspricht.

Es muss klargestellt werden: der in den Leistungstabellen aufgeführte Wert f_s bezieht sich auf den Fall, in dem das effektiv von der Anwendung M_{r2} erforderte Drehmoment exakt mit dem Drehmoment M_{n2} übereinstimmt.

Sollte das Drehmoment der Tabelle größer als das erforderte sein, kann der Tabellen-Betriebswert mit dem folgendem Verhältnis vergrößert werden.

$$f_s \text{ gegeben} = \frac{f_s \text{ aus Tabelle} \cdot M_{n2} \text{ aus Tabelle}}{M_{r2}}$$

Der so kalkulierte Wert sollte $\geq f_{sr}$ sein.

Konfigurieren Sie, was Sie mit diesem Berater automatische benötigen, und erhalten Sie CAD-Dateien und Datenblätter

Der Motive Konfigurator ermöglicht Ihnen, unsere Produkte nach Ihren Wünschen zu zeichnen und zu konfigurieren. Ebenso können CAD Zeichnungen in 2D/3D und Datenblätter als PDF heruntergeladen werden.

Suche nach Leistung

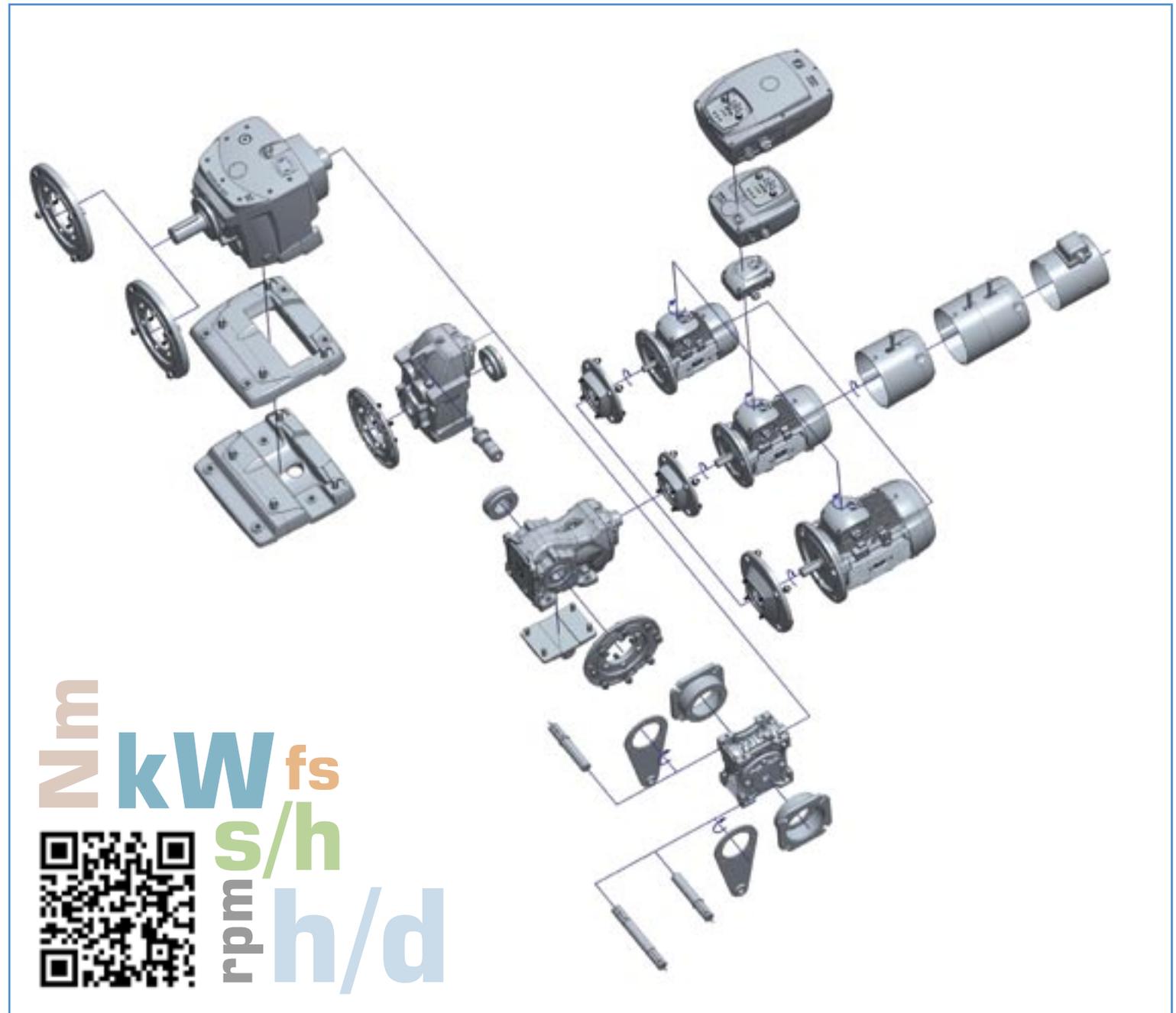
Wenn Sie nicht sicher sind, welche Produktkombination die richtige für Sie ist, können Sie die von Ihnen gewünschten Daten eingeben (bspw. Ausgangsdrehmoment, Endgeschwindigkeit, Anwendung).

Der Konfigurator arbeitet dann als Berater. Er erstellt Ihnen eine Liste von anwendbaren Produkt-Konfigurationen. Danach können Sie technische Datenblätter sowie 2D/3D Zeichnungen für jede Konfiguration herunterladen.

Suche nach Produkt

Zum Erstellen von Datenblättern und 2D/3D Zeichnungen, wenn Sie die Produkt-Konfiguration schon kennen.

freien Zugang ohne Login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



LEISTUNG



ENDURO 3 (230 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
Unters.- Verhältnis i: nominale	Unters.- Verhältnis i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112
120	115,07	0,13	0,18	71B-8	651	1,18	5,7	206,28	21,03					
		0,18	0,25	80A-8	650	0,85	5,6	286,05	29,16					
		0,18	0,25	71A-6	910	1,19	7,9	204,32	20,83					
		0,18	0,25	63B-4	1393	1,61	11,6	139,20	14,19					
		0,25	0,34	71B-6	910	0,85	7,9	283,78	28,93					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,22	12,2	184,46	18,80					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,85	12,6	263,59	26,87					
110	106,21	0,13	0,18	71B-8	651	1,18	6,1	190,39	19,41					
		0,18	0,25	80A-8	650	0,85	6,1	264,02	26,91					
		0,18	0,25	71A-6	910	1,19	8,6	188,59	19,22					
		0,18	0,25	63B-4	1393	1,62	12,7	127,60	13,01					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,22	13,2	170,25	17,35					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,85	13,7	243,28	24,80					
		0,18	0,25	71A-6	921	1,50	9,6	169,00	17,23					
100	96,33	0,18	0,25	63B-4	1393	1,82	13,9	116,00	11,82					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,37	14,5	154,41	15,74					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,96	15,1	220,65	22,49					
		0,18	0,25	71A-6	921	1,25	9,9	162,88	16,60					
90	92,84	0,18	0,25	63B-4	1393	1,95	15,5	104,40	10,64					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,37	15,1	148,82	15,17					
		0,25	0,35	71B-6	910	0,89	9,8	228,96	23,34					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,96	15,6	212,67	21,68					
75	75,58	0,18	0,25	63B-4	1393	2,52	18,6	87,00	8,87					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,81	18,5	121,16	12,35					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,27	19,2	173,13	17,65					
		0,55	0,74	80A-4	1450	0,85	19,2	257,35	26,23					
60	59,67	0,18	0,25	63B-4	1393	3,11	23,2	69,60	7,09					
		0,25	0,34	71B-6	910	1,49	15,3	147,15	15,00					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,26	23,5	95,65	9,75					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,58	24,3	136,68	13,93					
		0,55	0,74	80A-4	1450	1,06	24,3	203,17	20,71					
55	55,18	0,18	0,25	71A-6	921	2,06	15,4	104,68	10,67					
		0,18	0,25	63B-4	1393	2,82	25,3	63,80	6,50					
		0,25	0,35	71B-6	910	1,59	16,5	136,09	13,87					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,03	25,4	88,46	9,02					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,42	26,3	126,41	12,89					
50	50,05	0,25	0,34	71B-6	910	1,46	18,2	123,43	12,58					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,24	28,0	80,23	8,18					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,57	29,0	114,65	11,69					
40	39,27	0,25	0,35	71A-4	1400	3,14	35,7	62,95	6,42					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,20	36,9	89,96	9,17					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,48	36,9	133,72	13,63					
35	33,18	0,25	0,35	71A-4	1400	3,28	42,2	53,20	5,42					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,30	43,7	76,01	7,75					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,55	43,7	112,99	11,52					
		0,75	1	80B-4	1450	1,06	43,7	154,08	15,71					

ENDURO 3 (230 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
Unters.- Verhältnis i: nominale	Unters.- Verhältnis i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112
32	32,19	0,37	0,5	71B-4	1450	2,22	45,0	73,75	7,52					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,50	45,0	109,62	11,17					
		0,75	1	80B-4	1450	1,10	45,0	149,49	15,24					
30	31,00	0,37	0,5	71B-4	1450	3,28	46,8	71,02	7,24					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,21	46,8	105,57	10,76					
		0,75	1	80B-4	1450	1,62	46,8	143,95	14,67					
25	26,04	0,37	0,5	71B-4	1450	3,77	55,7	59,64	6,08					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,53	55,7	88,66	9,04					
		0,75	1	80B-4	1450	1,86	55,7	120,90	12,32					
		1,1	1,5	90S-4	1450	0,96	55,7	177,31	18,07					
20	20,56	0,37	0,5	71B-4	1450	3,61	70,5	47,09	4,80					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,43	70,5	69,99	7,13					
		0,75	1	80B-4	1450	1,78	70,5	95,44	9,73					
17	17,24	1,5	2	90L-4	1450	1,16	70,5	190,89	19,46					
		0,37	0,5	71B-4	1450	5,58	84,1	39,50	4,03					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,76	84,1	58,71	5,98					
		0,75	1	80B-4	1450	2,75	84,1	80,06	8,16					
13	13,53	1,1	1,5	90S-4	1450	0,97	84,1	117,42	11,97					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,67	107,2	30,99	3,16					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,47	107,2	46,07	4,70					
		0,75	1	80B-4	1450	1,81	107,2	62,82	6,40					
10	11,09	1,1	1,5	90S-4	1450	1,12	107,2	92,13	9,39					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,73	130,7	37,76	3,85					
		0,75	1,00	80B-4	1450	2,00	130,7	51,50	5,25					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,36	130,7	75,53	7,70					
7	8,86	1,5	2	90L-4	1450	1,17	130,7	102,99	10,50					
		0,75	1	80B-4	1450	2,47	163,6	41,15	4,19					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,68	163,6	60,35	6,15					
5	5,76	1,5	2	90L-4	1450	1,23	163,6	82,30	8,39					
		2,2	3	90L-2	2859	1,44	322,6	61,22	6,24					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,24	251,6	39,24	4,00					
		1,5	2	90L-4	1450	1,64	251,6	53,51	5,46					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,17	251,6	78,49	8,00					
4	4,73	2,2	3	90L-2	2859	2,59	496,1	39,81	4,06					
		3	4	100L-2	2882	1,91	500,1	53,85	5,49					
		0,75	1	80B-4	1450	4,69	306,9	21,94	2,24					
		1,1	1,5	90S-4	1450	3,20	306,9	32,18	3,28					
		1,5	2	90L-4	1450	2,35	306,9	43,88	4,47					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,28	306,9	64,36	6,56					
		2,2	3	90L-2	2859	2,30	605,1	32,64	3,33					
		3	4	100L-2	2882	1,70	609,9	44,15	4,50					

LEISTUNG



ENDURO 4 (400 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
Unters.- Verhältnis i: nominale	Unters.- Verhältnis i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112
120	116,81	0,37	0,5	71B-4	1450	1,24	12,4	267,58	27,28					
		0,25	0,35	71B-6	910	1,24	7,8	288,08	29,37					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,91	12,0	187,25	19,09					
		0,18	0,25	80A-8	650	1,24	5,6	290,38	29,60					
		0,18	0,25	71A-6	921	1,76	7,9	204,94	20,89					
		0,13	0,18	71B-8	651	1,73	5,6	209,40	21,35					
110	108,86	0,37	0,5	71B-4	1450	1,24	13,3	249,36	25,42					
		0,25	0,35	71B-6	910	1,24	8,4	268,47	27,37					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,91	12,9	174,50	17,79					
		0,18	0,25	80A-8	650	1,24	6,0	270,62	27,59					
		0,18	0,25	71A-6	921	1,76	8,5	190,99	19,47					
		0,13	0,18	71B-8	651	1,73	6,0	195,14	19,89					
100	96,90	0,55	0,75	80A-4	1450	1,11	15,0	329,94	33,63					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,64	15,0	221,96	22,63					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,35	14,4	155,33	15,83					
85	86,89	0,55	0,75	80A-4	1450	1,24	16,7	295,85	30,16					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,85	16,7	199,03	20,29					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,64	16,1	139,28	14,20					
75	76,33	0,75	1	80B-4	1450	1,11	19,0	354,43	36,13					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,51	19,0	259,92	26,50					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,24	19,0	174,85	17,82					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	18,3	122,36	12,47					
70	71,78	0,75	1	80B-4	1450	1,11	20,2	333,27	33,97					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,51	20,2	244,40	24,91					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,24	20,2	164,41	16,76					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	19,5	115,06	11,73					
60	58,99	0,75	1	80B-4	1450	1,11	24,6	273,90	27,92					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,51	24,6	200,86	20,47					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,24	24,6	135,12	13,77					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	23,7	94,56	9,64					
55	53,29	1,1	1,5	80C-4	1450	1,24	27,2	362,90	36,99					
		0,75	1,0	80B-4	1450	1,83	27,2	247,43	25,22					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,49	27,2	181,45	18,50					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,70	27,2	122,06	12,44					
50	47,08	0,75	1	80B-4	1450	1,81	30,8	221,46	21,58					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,49	30,8	160,31	16,34					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,70	30,8	107,85	10,99					
		0,25	0,35	71A-4	1400	5,29	29,7	75,47	7,69					
40	41,36	1,1	1,5	80B-4	1450	1,11	35,1	281,68	28,71					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,21	35,1	140,84	14,36					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,29	35,1	94,75	9,66					
		0,25	0,35	71A-4	1400	4,70	33,8	66,31	6,76					
35	37,50	1,1	1,5	90S-4	1450	1,31	38,7	255,39	26,03					
		0,75	1	80B-4	1450	1,93	38,7	174,13	17,75					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,63	38,7	127,70	13,02					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,91	38,7	85,90	8,76					
30	29,93	1,10	1,50	90S-4	1450	1,38	48,4	203,84	20,78					
		0,75	1	80B-4	1450	2,03	48,4	138,98	14,17					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,77	48,4	101,92	10,39					
		0,37	0,5	71B-4	1450	4,11	48,4	68,56	6,99					

ENDURO 4 (400 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
Unters.- Verhältnis i: nominale	Unters.- Verhältnis i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112
25	26,30	1,1	1,5	90S-4	1450	1,38	55,1	179,08	18,25					
		0,75	1	80B-4	1450	2,03	55,1	122,10	12,45					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,77	55,1	89,54	9,13					
		0,37	0,5	71B-4	1450	4,11	55,1	60,24	6,14					
20	20,65	1,5	2	90L-4	1450	1,33	70,2	191,74	19,55					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,81	70,2	140,61	14,33					
		0,75	1	80B-4	1450	2,66	70,2	95,87	9,77					
17	18,36	0,55	0,75	80A-4	1450	3,62	70,2	70,30	7,17					
		1,5	2	90L-4	1450	1,38	79,0	170,48	17,38					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,89	79,0	125,02	12,74					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	79,0	85,24	8,69					
16	16,22	0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	79,0	62,51	6,37					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,38	89,4	220,91	22,52					
		1,90	2,6	90LB-4	1415	1,56	87,2	195,51	19,93					
		1,5	2	90L-4	1450	2,03	89,4	150,62	15,35					
15	14,25	1,1	1,5	90S-4	1450	2,77	89,4	110,46	11,26					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,52	101,8	194,08	19,78					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,72	99,3	171,76	17,51					
		1,5	2	90L-4	1450	2,23	101,8	132,33	13,49					
13	13,13	1,1	1,5	90S-4	1450	3,04	101,8	97,04	9,89					
		3	4	100LB-4	1450	1,41	110,5	243,80	24,85					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,92	110,5	178,78	18,22					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,17	107,8	158,22	16,13					
10	9,95	1,5	2	90L-4	1450	2,82	110,5	121,90	12,43					
		3	4	100LB-4	1450	1,52	145,8	184,75	18,83					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,07	145,8	135,49	13,81					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,34	142,2	119,90	12,22					
7	7,11	1,5	2	90L-4	1450	3,04	145,8	92,38	9,42					
		4	5,5	112M-4	1450	1,52	203,9	176,14	17,96					
		4	5,5	112M-2	2887	3,73	405,9	88,47	9,02					
		3	4	100LB-4	1450	2,50	203,9	132,11	13,47					
5	5,85	3	4	100L-2	2882	4,97	405,2	66,47	6,78					
		2,2	3	100LA-4	1450	3,41	203,9	96,88	9,88					
		2,2	3	90L-2	2859	6,72	402,0	49,13	5,01					
		1,90	2,6	90LB-4	1415	3,85	198,9	85,74	8,74					
		4	5,5	112M-4	1450	1,66	247,8	144,93	14,77					
		4	5,5	112M-2	2887	6,14	493,3	72,79	7,42					
		3	4	100LB-4	1450	4,11	247,8	108,69	11,08					
		3	4	100L-2	2882	8,17	492,5	54,69	5,57					
4	4,73	2,2	3	100LA-4	1450	5,60	247,8	79,71	8,13					
		2,2	3	90L-2	2859	11,05	488,5	40,43	4,12					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	6,33	241,8	70,54	7,19					
		5,5	7,5	112MB-2	2883	2,60	609,7	80,99	8,26					
		4	5,5	112M-4	1450	1,80	306,6	117,11	11,94					
		4	5,5	112M-2	2887	10,09	610,5	58,82	6,00					
		3	4	100LB-4	1450	6,76	306,6	87,83	8,95					
		3	4	100L-2	2882	6,76	609,4	44,19	4,50					
30	29,93	2,2	3	100LA-4	1450	4,64	306,6	64,41	6,57					
		2,2	3	90L-2	2859	4,64	604,6	32,67	3,33					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,66	299,2	57,00	5,81					

LEISTUNG



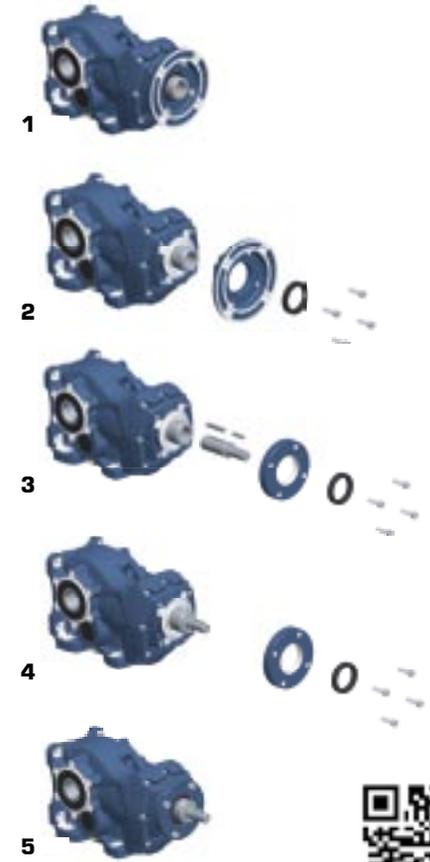
ENDURO 5 (600 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
Unters.- Verhältnis i: nominale	Unters.- Verhältnis i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]	63	71	80	90	100/112
120	118,4	0,55	0,75	80B-6	910	0,85	7,7	642,55	65,50					
		0,37	0,5	80A-6	928	1,29	7,8	423,88	43,21					
		0,37	0,5	90S-8	650	0,96	5,5	605,17	61,69					
		0,75	1	80B-4	1450	0,96	12,2	549,90	56,05					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,44	12,2	403,26	41,11					
		0,37	0,5	71B-4	1366	2,01	11,5	287,96	29,35					
110	108,3	0,25	0,35	71A-4	1400	3,05	11,8	189,85	19,35					
		0,55	0,75	80B-6	910	0,96	8,4	587,56	59,89					
		0,37	0,5	80A-6	928	1,45	8,6	387,60	39,51					
		0,37	0,5	90S-8	650	0,96	6,0	553,37	56,41					
		0,75	1	80B-4	1394	0,96	12,9	523,03	53,32					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,36	13,4	368,74	37,59					
100	102,3	0,37	0,5	71B-4	1366	1,90	12,6	263,32	26,84					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,88	12,9	173,60	17,70					
		0,75	1	80B-4	1394	1,12	13,6	494,31	50,39					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,58	14,2	348,49	35,52					
		0,37	0,5	71B-4	1366	2,22	13,3	248,86	25,37					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,37	13,7	164,06	16,72					
95	95,7	0,75	1	80B-4	1394	1,12	14,6	462,21	47,12					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,58	15,2	325,87	33,22					
		0,37	0,5	71B-4	1366	2,22	14,3	232,70	23,72					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,37	14,6	153,41	15,64					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,17	17,2	574,14	58,53					
		0,75	1	80B-4	1394	1,65	16,5	407,19	41,51					
85	84,3	0,55	0,75	80A-4	1391	2,25	16,5	299,25	30,50					
		1,1	1,5	90S-4	1378	1,28	21,2	466,71	47,58					
		0,75	1	80B-4	1450	1,97	22,3	302,41	30,83					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,69	22,3	221,77	22,61					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,11	24,7	399,03	40,68					
		0,75	1	80B-4	1450	1,62	24,7	272,06	27,73					
60	58,6	0,55	0,75	80A-4	1450	2,21	24,7	199,51	20,34					
		0,37	0,5	71B-4	1366	3,10	23,3	142,47	14,52					
		1,5	2	90L-4	1450	1,38	25,8	522,12	53,22					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,89	25,8	382,89	39,03					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	25,8	261,06	26,61					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	25,8	191,45	19,52					
55	56,2	1,1	1,5	90S-4	1450	1,51	30,6	322,45	32,87					
		0,75	1	80B-4	1450	2,21	30,6	219,85	22,41					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,02	30,6	161,22	16,43					
		1,5	2	90L-4	1450	1,38	31,0	435,01	44,34					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,89	31,0	319,00	32,52					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	31,0	217,50	22,17					
45	46,8	0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	31,0	159,50	16,26					
		1,5	2	90L-4	1450	1,38	34,1	394,99	40,26					
		1,10	1,50	90S-4	1450	1,89	34,1	289,66	29,53					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	34,1	197,49	20,13					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	34,1	144,83	14,76					
		1,5	2	90L-4	1450	1,24	34,8	387,35	39,49					
40	41,7	1,1	1,5	90S-4	1450	1,70	34,8	284,06	28,96					
		0,75	1	80B-4	1450	2,49	34,8	193,68	19,74					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,39	34,8	142,03	14,48					
		1,5	2	90L-4	1450	1,52	38,3	351,52	35,83					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,07	38,3	257,78	26,28					
		0,75	1	80B-4	1450	3,04	38,3	175,76	17,92					
38	37,9	0,55	0,75	80A-4	1450	4,15	38,3	128,89	13,14					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,40	43,5	454,19	46,30					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,58	42,4	401,95	40,97					
		1,5	2	90L-4	1450	2,05	43,5	309,67	31,57					
		1,10	1,50	90S-4	1450	2,79	43,5	227,09	23,15					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	43,9	388,41	39,59					
35	33,3	1,5	2	90L-4	1450	1,62	45,0	299,24	30,50					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,21	45,0	219,44	22,37					

ENDURO 5 (600 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
Unters.- Verhältnis i: nominale	Unters.- Verhältnis i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]	63	71	80	90	100/112
28	27,8	2,2	3	100LA-4	1450	1,11	52,1	378,87	38,62					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	50,9	335,30	34,18					
		1,5	2	90L-4	1450	1,62	52,1	258,32	26,33					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,21	52,1	189,44	19,31					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,66	56,3	350,87	35,77					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,88	54,9	310,52	31,65					
25	25,8	1,5	2	90L-4	1450	2,43	56,3	239,23	24,39					
		1,1	1,5	90S-4	1450	3,32	56,3	175,43	17,88					
		3	4	100LB-4	1450	1,18	62,6	430,44	43,88					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,60	62,6	315,66	32,18					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,81	61,1	279,36	28,48					
		1,5	2	90L-4	1450	2,35	62,6	215,22	21,94					
23	23,2	3	4	100LB-4	1450	1,56	65,2	413,04	42,10					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,13	65,2	302,89	30,88					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,41	63,6	268,06	27,33					
		1,5	2	90L-4	1450	3,13	65,2	206,52	21,05					
		3	4	100LB-4	1450	1,66	68,9	390,84	39,84					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,26	68,9	286,62	29,22					
22	22,2	1,9	2,6	90LB-4	1415	2,56	67,2	253,66	25,86					
		4	5,5	112M-4	1450	1,18	77,4	463,78	47,28					
		3	4	100LB-4	1450	1,57	77,4	347,83	35,46					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,14	77,4	255,08	26,00					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,42	75,6	225,74	23,01					
		4	5,5	112M-4	1450	1,30	87,9	408,56	41,65					
20	21,0	3	4	100LB-4	1450	1,73	87,9	306,42	31,24					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,36	87,9	224,71	22,91					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,67	85,8	198,87	20,27					
		5	6,8	112MB-4	1450	1,38	113,8	394,53	40,22					
		4	5,5	112M-4	1450	1,73	113,8	315,62	32,17					
		3	4	100LB-4	1450	2,30	113,8	236,72	24,13					
18	18,7	2,2	3	100LA-4	1450	3,14	113,8	173,59	17,70					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	3,55	111,0	153,63	15,66					
		5	6,8	112MB-4	1450	1,38	131,8	340,58	34,72					
		4	5,5	112M-4	1450	1,73	131,8	272,47	27,77					
		3	4	100LB-4	1450	2,30	131,8	204,35	20,83					
		2,2	3	100LA-4	1450	3,14	131,8	149,86	15,28					
16	16,5	5	6,8	112MB-4	1450	1,52	174,2	257,65	26,26					
		4	5,5	112M-4	1450	1,90	174,2	206,12	21,01					
		3	4	100LB-4	1450	2,54	174,2	154,59	15,76					
		2,2	3,00	100LA-4	1450	3,46	174,2	113,37	11,56					
		5,5	7,5	112MB-2	2883	2,49	346,4	142,54	14,53					
		4	5,5	112M-2	2887	3,42	346,9	103,53	10,55					
13	12,7	3	4	100LB-4	1450	4,56	346,3	77,78	7,93					
		2,2	3	100LA-4	1450	6,16	343,5	57,50	5,86					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	6,16	343,5	57,50	5,86					
		5	6,8	112MB-4	1450	1,80	278,7	161,03	16,42					
		4	5,5	112M-4	1450	2,25	278,7	128,83	13,13					
		3	4	100LB-4	1450	3,00	278,7	96,62	9,85					
10	11,0	2,2	3	100LA-4	1450	4,09	278,7	70,85	7,22					
		5,5	7,5	112MB-2	2883	2,94	554,2	89,09	9,08					
		4	5,5	112M-2	2887	4,05	555,0	64,70	6,60					
		3	4	100L-2	2882	5,38	554,0	48,61	4,96		</			

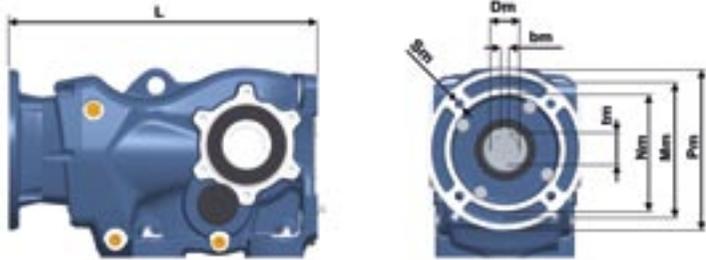
DIMENSIONEN

ENDURO	PAM motor		Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L (PAM)	B	D1	f	b1	t1	M2	L (MF)
3	63	B5	95	115	140	M8	11	12,8	4	264,5	40	19	M6X16	6	21,5	50	309,5
	71	B5	110	130	160		14	16,3	5								309,5
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	265,5							
	90	B5	180	215	250		24	27,3	8	271,5							
4	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	316	40	19	M6X16	6	21,5	50	354
	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	309,5							
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	318,5							
	90	B5	180	215	250		24	27,3	8	319,5							
5	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	319,5	50	24	M8X25	8	27	60	363
	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	329,4							
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	338,4							
	90	B5	180	215	250		24	27,3	8	339,4							

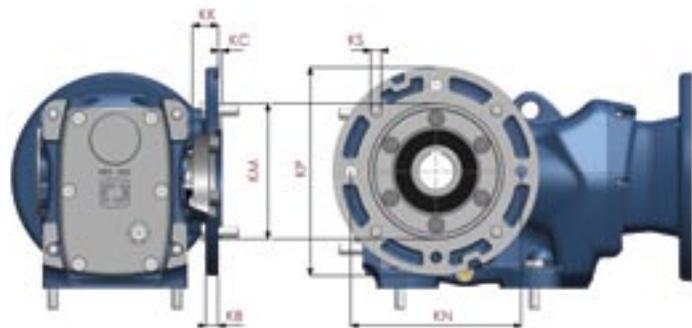
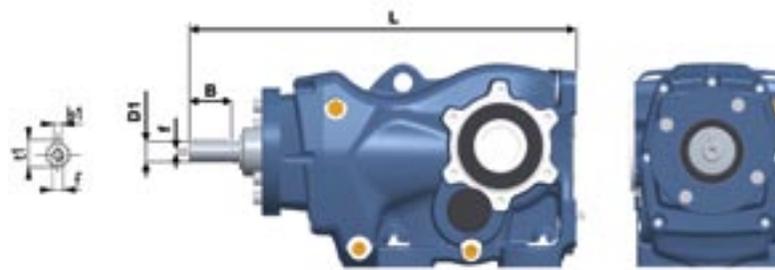
MF kit



PAM



MF



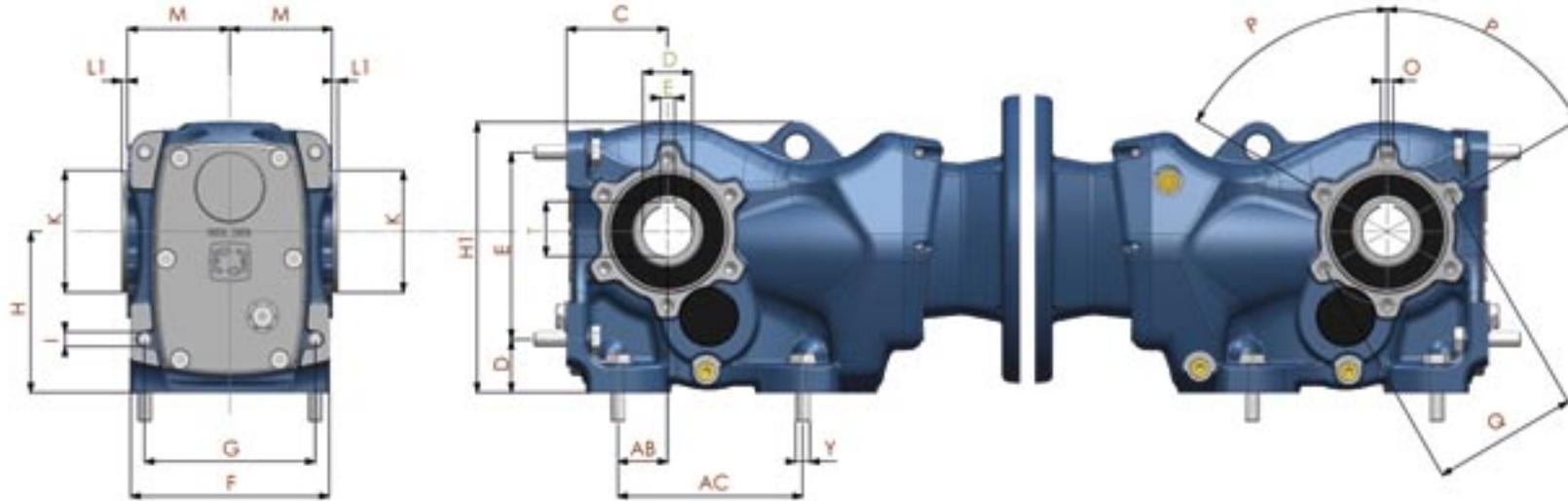
Flansch Ausgang

ENDURO	OFL	IEC	KP	KM (j6)	KN	KS	KK	KB	KC (0; -0,5)
3	OFL160	71B5	160	110	130	M8x30	24	10	3,5
4	OFL200	80/90B5	200	130	165	M10x30	25	12	3,5
5	OFL250	100/112B5	250	180	215	M12x40	23,5	12	4



Auf unserer Internet-Seite können Sie den zeichnungen (2D+3D) downloaden

DIMENSIONEN

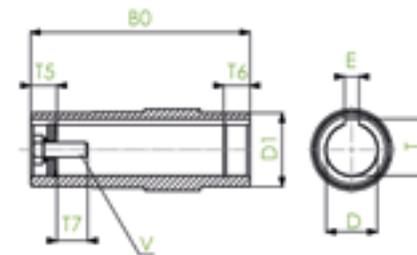
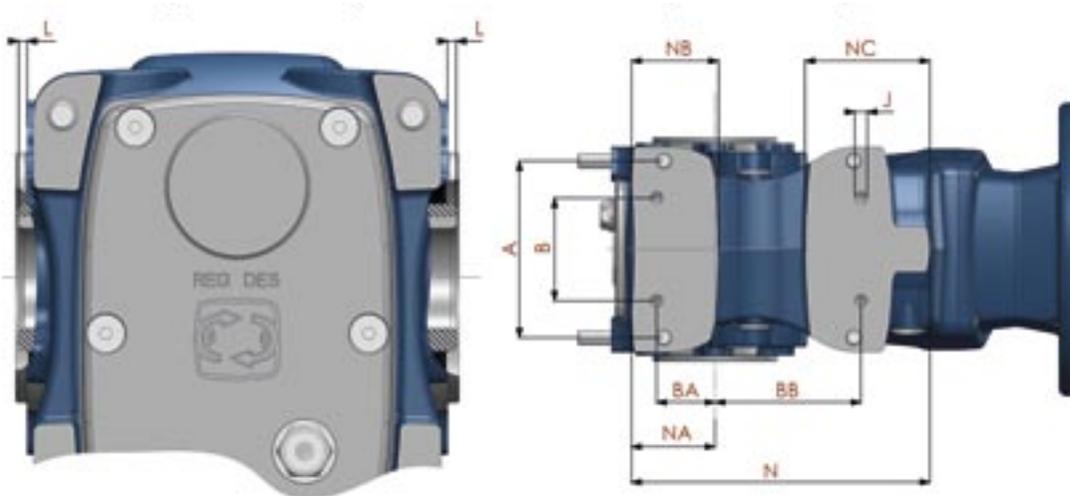


Sockel

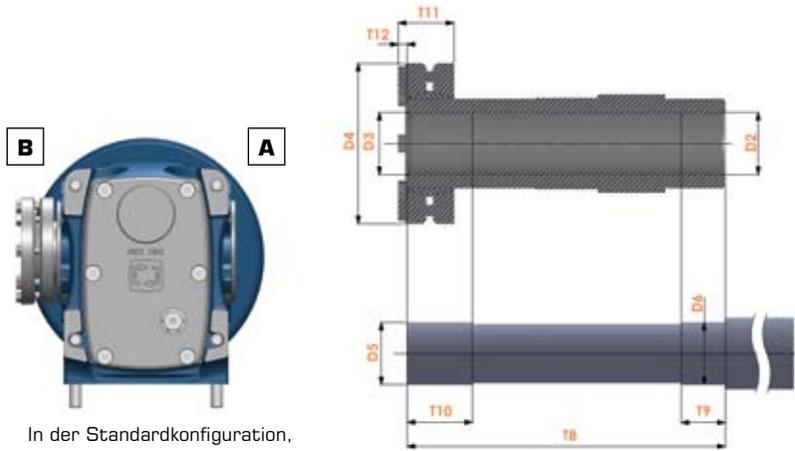
ENDURO	A	AB	AC	B	BA	BB	C	D	E	F	G	H	H1	I	J	K (Ø h8)	L	L1	M	N	NA	NB	NC	O	P	Q	Y
3	100	28	110	60	35	82	63	32	115	119	100	100	164,5	M10x30	M10	80	2	2,6	58	149	50,5	49	41	M8	60°	94	M10x35
4	120	35	130	70	40	100	71	37	130	139,5	120	112	188	M10x40	M10	85	3	4	72	204	57	59,5	85,5	M10	60°	102	M10x40
5	130	30	130	88	47	105	80	45	150	157,5	130	132	218	M12x40	M12	105	3	3	80	200	65	66	65	M12	60°	125	M12x45

Welle Ausgang Standard

ENDURO	ØD1 (k6)	ØD (H7)	B0 (+0,2;0)	T5	T6	V	T (+0,2;0)	E (E9)
3	45	30	120	15	15	ISO 4017 M10x25	33,3	8
4	50	35	150	18	18	ISO 4017 M12x30	38,5	10
5	55	40	166	24	24	ISO 4017 M16x40	43,3	12



DIMENSIONEN



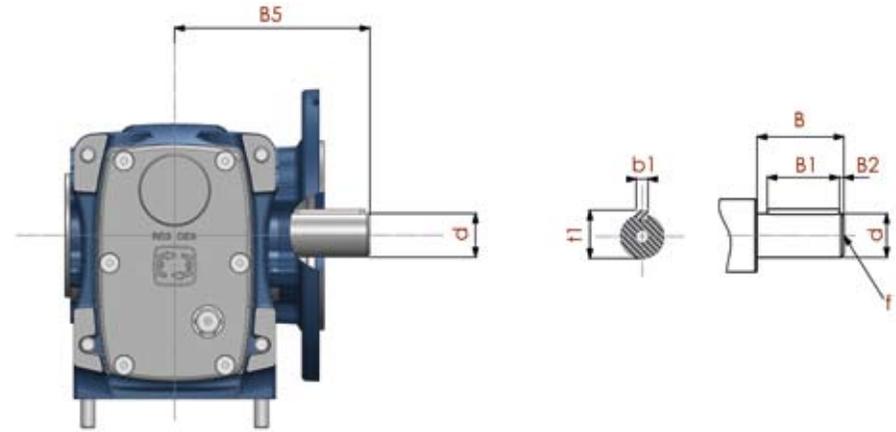
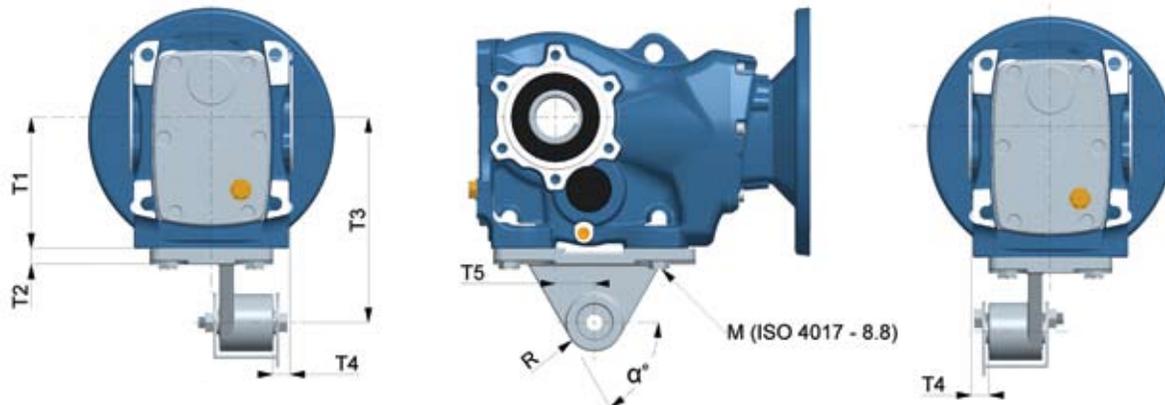
In der Standardkonfiguration,
Schrumpfscheibe auf der B-Seite

Schrumpfscheibe

ENDURO	D2 (ØH6)	D3 (ØH6)	D4 (Ø)	D5 (Øh6)	ØD6 (h6)	T8 (±0,1)	T9	T10	T11	T12
3	30	30	80	30	30	150	20	31	24,2	5,3
4	35	35	90	35	35	180	20	32	26,1	5,3
5	40	40	100	40	40	200	20	26	29	5,3

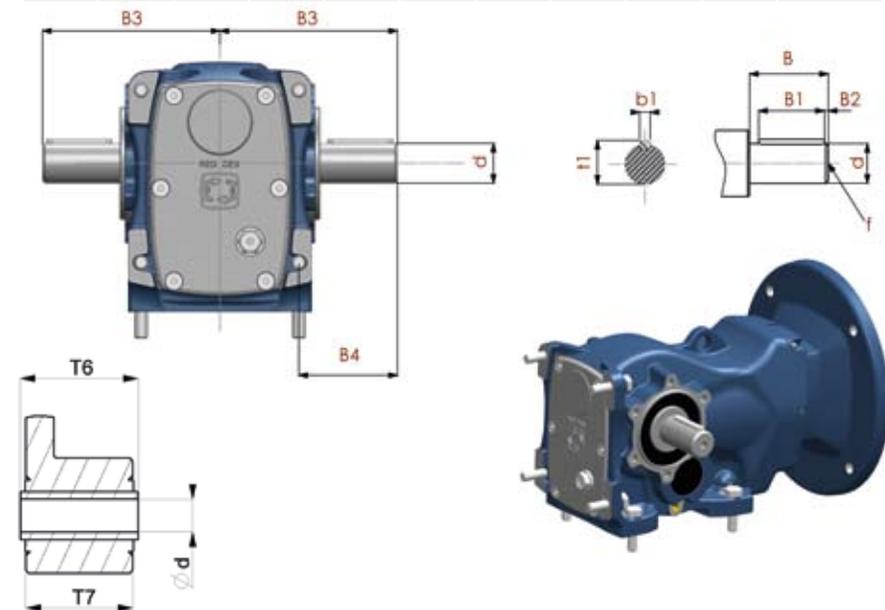
Rückausleger

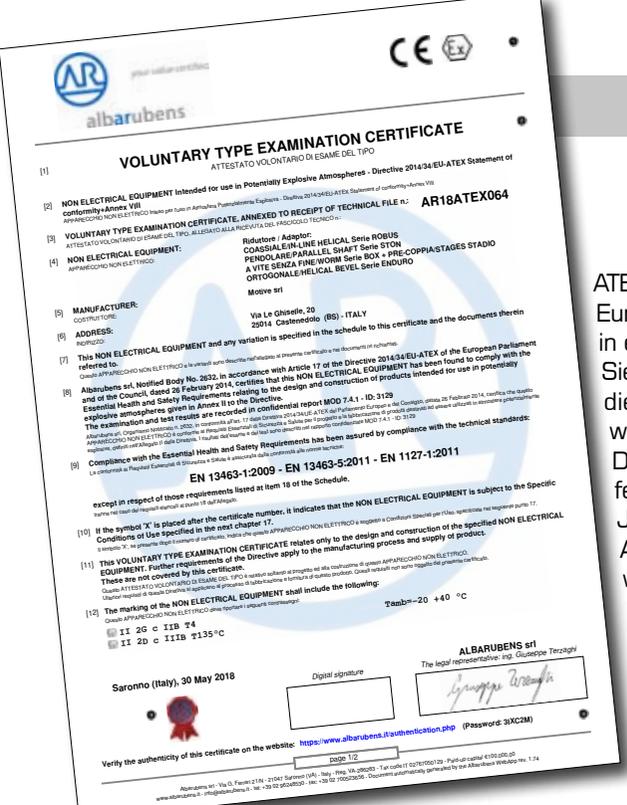
ENDURO	T1	T2	T3	T4	T5	R	α	M	T6	T7	d ± 0.08
3	100	10	140	20	23,5	22,5	60	n°4 M10	36	31	Ø10,4
4	112	12	160	20	30	22,5	55	n°4 M10	36	31	Ø10,4
5	132	13	192	18	40	29	55	n°4 M12	60	54	Ø16,4



Langsame Welle einfach und doppelt

ENDURO	d (k6)	B	B1	B2	B3	B4	B5	b1	t1	f
3	25	50	40	5	110	60	134	8	28	M10x20
3	30	60	50	5	123,4	43,4	144	8	33	M10x16
4	30	60	50	3	135	75	160	8	33	M10x20
4	35	70	60	5	148,8	88,8	170	10	38	M12x18
5	35	70	56	5	153	88	176,5	10	38	M12x24
5	40	80	70	5	167,9	102,9	186,5	12	43	M14x21





SERIE ENDURO EX

 II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C

ATEX ist der herkömmliche Name für die Richtlinie 14/34/EG der Europäischen Union zur Regelung der Geräte zur Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.

Sie verpflichtet zur Bewertung der Gefahren bei allen Geräten, die in potenziell explosionsfähigen Atmosphären betrieben werden.

Die Richtlinie legt verschiedene „Gefahren Ebenen“ (Zonen) fest.

Jeder Zone entspricht eine andere Art von explosionsfähiger Atmosphäre, sowohl was die Zusammensetzung, als auch was das Auftreten und die Dauer betrifft.

Die Motive-Getriebe der Serie BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex und ENDURO Ex sind nach den Normen EN 13463-1, EN 13463-5, EN 1127-1 für die Zonen 1, 21, 2 und 22 zertifiziert

ALLGEMEINE VERKAUFSBEDINGUNGEN

ARTIKEL 1 - GARANTIE

1.1. Die von Mal zu Mal schriftlich zwischen den Parteien getroffenen Vereinbarungen vorbehalten, garantiert Motive die Übereinstimmung der gelieferten Produkte und der ausdrücklich getroffenen Abmachungen.

Die Garantie bezüglich der Defekte beschränkt sich ausschließlich auf die Defekte an den Produkten, die auf Fehler am Entwurf, die Materialien oder die Konstruktion bei Motive zurückzuführen sind.

Die Garantie berücksichtigt keine:

- * vom Transport oder Störungen an der elektrischen Anlage, falscher Installation oder jeder beliebigen falschen Anwendung verursachte Schäden;
- * Eingriffe oder durch Einsatz von nicht original gelieferten Teilen/Ersatzteilen verursachte Schäden;
- * durch chemische Mittel oder Witterungen verursachte Schäden u./o. Fehler (z.B. ausgebranntes Material usw.)
- * Produkte ohne Markierung

1.2. Die Garantie hat eine Gültigkeit von 12 Monaten ab Verkaufsdatum.

Es werden keine Rückgaben oder Lastschriften akzeptiert, die nicht vorher vom Handelsbüro der Motive genehmigt sind.

Durch diese Genehmigung ist Motive verpflichtet, (nach Wahl) innerhalb eines akzeptablen Zeit- raumes und in Anbetracht des Ausmaßes der Reklamation, alternativ:

- a) dem Kunden ab Firma Produkte derselben Art und Qualität als Ersatz für die defekten oder nicht den Vereinbarungen entsprechenden Teile zu liefern; Motive kann in diesem Fall die Rückgabe der defekten Teile auf Kosten des Käufers verlangen, die in ihren Besitz übergehen;
- b) auf eigene Kosten die defekten Teile reparieren oder die den Vereinbarungen nicht entsprechenden Teile im eigenen Betrieb ändern; in diesem Fall werden alle Transportkosten vom Käufer übernommen;

1.3. Die in diesem Artikel angeführte Garantie ersetzt die gesetzlichen Schadens- und Defektgarantien und schließt jede weitere Haftungspflicht der

Motive für durch die gelieferten Produkte verursachte Schäden aus; insbesondere, kann der Käufer keine weiteren Ansprüche geltend machen.

ARTIKEL 2 - REKLAMATIONEN

2.1. In Anbetracht der Anwend-barkeit des Gesetzes vom 21. Juni 1971, in dem in Art. 1 angeführt wird:

die Reklamationen bezüglich Menge, Gewicht, Farbe Qualitätsmängel oder nicht den Vereinbarungen entsprechender Ware, die der Käufer feststellt, sobald er im Besitz der Ware ist, müssen von diesem innerhalb von 7 Tagen eingereicht werden, ansonsten verfällt das Reklamationsrecht.

Motive behält sich das Recht vor, Kontrollen von Außenstehenden ausführen zu lassen.

ARTIKEL 3 - LIEFERUNG

3.1. Falls nicht anders schriftlich vereinbart, versteht sich der Verkauf ab Fabrik.

3.2. Im Falle von Lieferverzug eines

ARTIKEL 4 - ZAHLUNG

4.1. Eventuelle Zahlungen an Vertreter oder Verkaufsstellen des Verkäufers verstehen sich nicht als erfolgt, bis der betreffende Betrag nicht bei Motive eingeht.

4.2. Jede beliebige Verzögerung oder Unregelmäßigkeit bei der Zahlung gibt Motive das Recht, weitere laufende Verträge zu stornieren, auch wenn diese nicht mit den genannten Zahlungen in Verbindung gebracht werden, und das Recht auf eventuellen Schadenersatz.



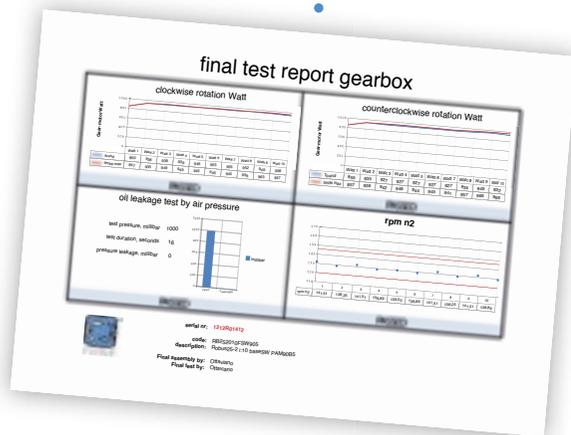
DOWNLOAD DER TECHNISCHEN ANLEITUNG VON WWW.MOTIVE.IT

ALLE DATEN SIND MIT GROßER SORGFALT ANGEGBEN UND KONTROLLIERT WORDEN. WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR EVENTUELLE FEHLER ODER UNTERLASSUNGEN. MOTIVE KANN JEDERZEIT NACH EIGENEM ERMESSEN DIE EIGENSCHAFTEN UND PREISE DER VERKAUFTEN PRODUKTE ÄNDERN.

Cat	STÄUBE	GASE	Zone	Beschreibung	Motive-Getriebe
1			0	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft aus brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, kontinuierlich oder für lange Zeit oder häufig vorhanden ist	
2			1	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft oder brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, gelegentlich bei normalem Betrieb auftreten kann	✓
3			2	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft aus brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, im normalen Betrieb nicht auftreten kann, aber, falls sie auftritt, nur für kurze Zeit bestehen bleibt.	✓
1			20	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus brennbarem Staub in der Luft kontinuierlich oder für lange Zeiträume oder häufig vorhanden ist.	
2			21	Ein Bereich, an dem im Normalbetrieb gelegentlich eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus brennbarem Staub in der Luft auftreten kann.	✓
3			22	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus in der Luft enthaltenem brennbarem Staub im normalen Betrieb wahrscheinlich nicht auftritt, aber, falls sie auftritt, nur für kurze Zeit bestehen bleibt.	✓



Auf unserer Internet-Seite können Sie den Abschlussbericht der einzelnen Produkte durch Eingabe der dazugehörigen Seriennummer downloaden



ANDERE KATALOGE:



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



TECHNISCHER KATALOG ENDURO DE GIU 15 REV.01



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



HÄNDLER

