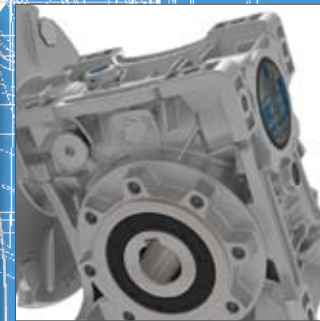
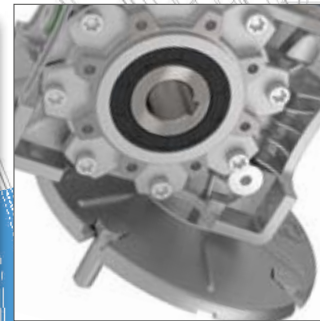
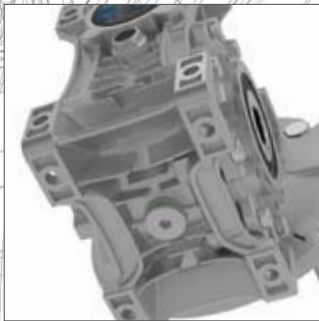


SCHNECKEN-UNTERSETZUNGSGETRIEBE SERIE BOX



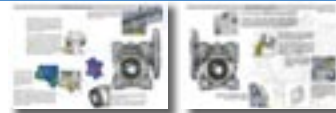


LERNEN SIE UNS DURCH DAS VIDEO
 AUF UNSERER WEBSEITE KENNEN: WWW.MOTIVE.IT



INHALT

Technische Eigenschaften S. 2-3



Leistung – Polarität S. 4

Daten des Zahneingriffs S. 5



Schmierung S. 6

Montagepositionen S. 7

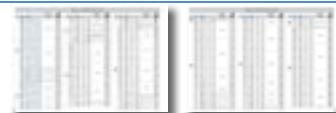


Technische Daten S. 8

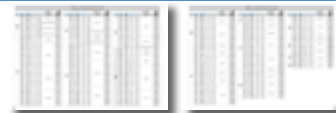
Konfigurator S. 9



BOX Leistungstabellen S. 10-11

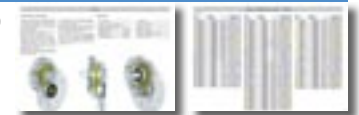


BOX Leistungstabellen S. 12-13



Stadio S. 14

BOX+Stadio Leistungstabellen S. 15



Maßtabellen S. 16

Eingang und Kombinationen S. 17



Input undBOX+Stadio Kombinationen S. 18

Allgemeine Daten S. 19



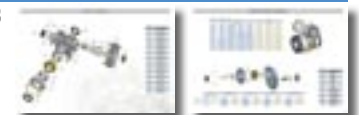
Flansch am Ausgang S. 20

Zubehör S. 21



Aufstellung Bestandteile S. 22

Aufstellung Lager und Ölspritzring S. 23



Allgemeine Verkaufsbedingungen S. 24



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Vom Typ BOX075 aufwärts sind serienmäßig konische Rollenlager an den beiden Enden der Schnecke montiert. Diese Halterungen sind besonders dazu geeignet, langfristig den mechanischen axialen Belastungen des Schneckenkranzes ausgesetzt zu sein.

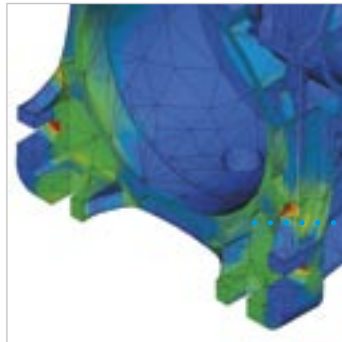
Außerdem erlaubt das Zusammenspiel der beiden konischen Rollenlager mit 2 Nilos (vom Typ 75, um eine gute Schmierung auch des Lagers zu garantieren, das nicht vom Öl bedeckt wird), ersatzweise besonders Schilder auf den konisches Lager, erlaubt...die Montage der gesamten Serie, von Größe 25 bis 150, in den Positionen V5 und V6, ohne Änderungen am Getriebe.



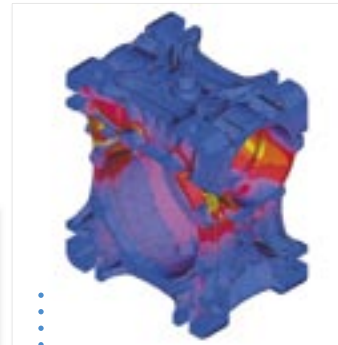
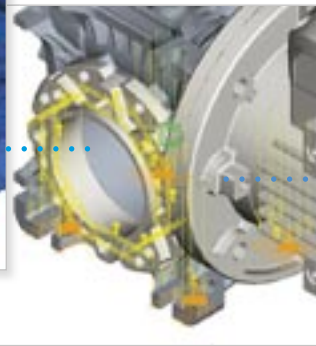
Die besondere Form des Gehäuses wurde zur Optimierung der Wasserdrainage während des Waschvorgangs und zur Vermeidung von Wasseransammlung studiert.



Die Schneckengetriebe der Serie BOX werden bis Größe 90 mit einem Gehäuse aus Druckguss-Aluminium hergestellt, vom Dimension 110.



Die Struktur wurde mit dreidimensionalem, parametrischem SW CAD entworfen und mit Hilfe von Analyseprogrammen für die thermische Streuung und die strukturelle Widerstandsfähigkeit bei Verformung/Bruch unter der Wirkung des Funktions-Drehmomentes und äußerer Belastungen, mit positiven Ergebnissen bei den Dichtungsflächen.



Auf alle Box Befestigungsmöglichkeit B6 und B7 sind erlauben weil selbstgeschmiert Lager gelagert sind. Schließlich, Box Serie kann in jede Position gelagert werden also ohne Beschreibung in der Bestellung.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

REGISTRIERTES MODELL

Die Getriebe Box von Typ 25 bis Typ 90 werden mit einem syntetischen Öl dauerhaft geliefert und Die Getriebe Box110 wird von Motive mit mineralischem Öl ISO VG460 geliefert.

Als Zubehör wird serienmäßig ein Ablassverschluss mitgeliefert. Die verschlossenen Einlauf- und der Standverschluss werden von Motive in allen möglichen Positionen angebracht, dies erlaubt dem Kunden, die Position im letzten Moment zu entscheiden und den Verschluss vor der Inbetriebnahme einzusetzen.

Um die Lebensdauer und Leistung zu verbessern, wird die Schnecke zementiert, gehärtet und die Verzahnung glatt geschliffen.

Der Kranz ist aus einer spezifischen, in der Kokille geschmolzenen ZCuSn12 Bronzelegierung hergestellt.

Die Kronenradnabe besteht standardmässig aus kugelgraphit Gusseisen anstelle von Grauguss, ideal auch für schwerste Anwendungen.

Eine Epoxyd Lacküberzug annulliert die Porosität des Aluminiums und verhindert die Oxydierung.



2 plastik Deckel über dem Ausgang protektieren die Box während des Transports und der Lagerhaltung, und den Benutzer gegen unglücklich Kontakt mit Teilebewegungen.

Die Befestigungsflächen wurden gefräst, um eine perfekte Planarität während der Montage zu sichern



LEISTUNG

Ein sehr wichtiges Element der Schneckengetriebe ist die Leistung, bezeichnet als Verhältnis zwischen der mechanischen Kraft, die aus dem langsamen Welle entsteht, und derjenigen, die in die schnelle Welle geführt wird.

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Einige der Ursachen, die zur Verminderung dieses Wertes beitragen, können in den verschiedenen Formen der Reibung identifiziert werden. Praktisch hängt die Leistung vor allem ab von:

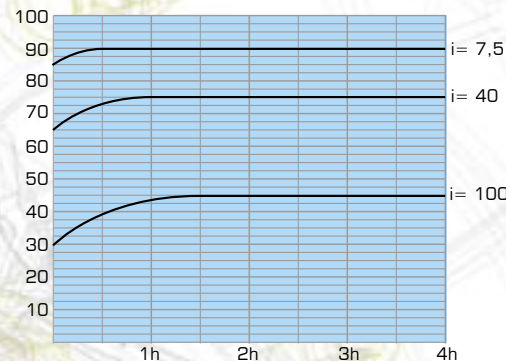
- Schrägungswinkel
- Material, aus dem die Schnecken hergestellt sind
- Präzision der Verzahnung
- Oberflächenverarbeitung
- Schmierung
- Gleitgeschwindigkeit
- Belastungsvibration
- Temperatur

Die Leistung eines zusammengesetzten Satzes von Schneckengetrieben (BOX+BOX) ist das Resultat der Leistungen der einzelnen Getriebe, die ihn bilden.

Dynamische Leistung η_d

Es ist ein Leistungswert, der nach einer Probezeit festgestellt werden kann, nach der die dynamische Leistung und die Temperatur sich stabilisieren. Die Graphik 1 zeigt als Richtlinie die notwendige Zeit, um den höchsten Wert der dynamischen Leistung zu erreichen

Graphik 1



Statische Leistung η_s

Dies ist die Leistung, die man bei der Inbetriebnahme erhält, sie ist besonders wichtig bei der Wahl der Getriebe für die Anwendungen mit einem Aussetzbetrieb (z. B. Anheben), bei denen der Betriebszustand nie erreicht wird.

Bei solchen Anwendungen ist eine Erhöhung der Motorleistung angebracht, um einen Ausgleich zu schaffen, weil $\eta_s < \eta_d$ und daher die effektive Ausgangsleistung niedriger ist als die Nominalleistung

POLARISATION

Einige BOX-Getriebe erlauben, die Last auch ohne Stromzuführung in Position zu halten. Diese Eigenschaft, Polarisation genannt, ist entgegengesetzt proportional zur Leistung des Getriebes und zur Neigung der Schnecke und direkt proportional zum Verminderungsverhältnis.

Die Leistung der Zahnungsprofile hat die größte Bedeutung bei der Feststellung der globalen Leistung des Getriebes und ist weitgehend an den Schneckenwinkel des Profils gebunden.

Ein Schneckengetriebe ist also global nicht umkehrbar, wenn der Winkel der Schnecke kleiner ist als der Reibungswinkel.

Um die geeignete Lösung für eine bestimmte Anwendung zu wählen, muss der Unterscheid zwischen statischer und dynamischer Polarität geprüft werden.

Statische Polarität

Ein Getriebe hat eine niedrige Polarität, wenn es möglich ist, dieses von der langsamen Welle aus nur mit sehr hohen Drehmomenten u./o. mit Vibrierungen der Last in Bewegung zu setzen. Die statische Polarität ist entgegengesetzt proportional zur statischen Leistung. Theoretisch:

$\eta_s < 50\%$	statische Polarität
$50\% < \eta_s < 55\%$	geringe statische Umkehrspanne
$\eta_s \geq 55\%$	gute statische Umkehrspanne

Dynamische Polarität

Dieser Zustand ist der am schwierigsten erreichbare. Er entsteht, wenn bei Beseitigung der Ursachen, welche die Schnecke in Drehung halten, die Drehungsbewegung der langsamen Welle unmittelbar endet. Die dynamische Polarität ist entgegengesetzt proportional zur dynamischen Leistung. Theoretisch:

$\eta_d < 40\%$	dynamische Polarität total
$40\% < \eta_d < 50\%$	gute dynamische Polarität
$50\% < \eta_d < 60\%$	unsichere statische Umkehrspanne
$\eta_d \geq 60\%$	gute statische Umkehrspanne

Die Tabelle Nr. 1 analysiert die Polarisations-Fälle in Funktion der Schnecke mit unvermeidbarer Ungenauigkeit.

Anmerkung:

Die totale Polarität des Getriebes kann auch durch die Anwendung selbstbremsender Motoren der Serie Delphi AT erhalten werden. Es kann ein Risiko sein, sich nur auf die theoretische Polarität des Getriebes zu verlassen, falls diese ausschlaggebend für die Sicherheit der Anwendung ist.

DATEN DES ZAHNEINGRIFFS

tipo	i	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
BOX 025	Z ₁	3	3	2	2		1	1	1	1		
	Z ₂	24	30	30	38		30	38	47	60		
	β	16° 41' 57"	16° 41' 57"	11° 18' 36"	9° 27' 44"		5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 41' 29"	2° 27' 15"		
	m _x	1,5	1,25	1,25	1,25		1,25	1	0,8	0,6		
	Cr [Nm]	63,89 Nm	52,18 Nm	51,17 Nm	47,45 Nm		50,55 Nm	46,96 Nm	34,48 Nm	32,07 Nm		
BOX 030	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	40	50	50	60	80	80
	β	18° 48' 58"	14° 20' 8"	9° 40' 7"	7° 42' 13"	5° 42' 38"	4° 52' 9"	3° 52' 10"	3° 15' 37"	2° 13' 37"	2° 6' 36"	2° 6' 36"
	m _x	1,44	1,44	1,44	1,10	1,75	1,44	1,10	0,90	0,70	0,56	0,56
	Cr [Nm]	84,41 Nm	82,46 Nm	81,05 Nm	67,95 Nm	226,03 Nm	80,18 Nm	67,49 Nm	59,58 Nm	44,59 Nm	46,39 Nm	46,39 Nm
BOX 040	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	24° 28' 25"	18° 50' 51"	12° 49' 17"	10° 29' 51"	8° 45' 5"	6° 29' 31"	5° 17' 36"	4° 24' 5"	3° 47' 4"	2° 56' 9"	2° 28' 53"
	m _x	2	1,5	1,5	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75	0,65
	Cr [Nm]	198,24 Nm	107,24 Nm	185,05 Nm	128,51 Nm	464,41 Nm	181,60 Nm	126,90 Nm	115,09 Nm	91,13 Nm	59,48 Nm	56,58 Nm
BOX 050	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	23° 57' 45"	18° 26' 6"	12° 31' 43"	10° 18' 17"	8° 35' 51"	6° 20' 25"	5° 11' 40"	4° 24' 5"	3° 41' 53"	2° 51' 45"	2° 17' 26"
	m _x	2,5	2	2,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75
	Cr [Nm]	352,59 Nm	217,36 Nm	330,06 Nm	285,40 Nm	208,90 Nm	324,18 Nm	281,96 Nm	207,16 Nm	166,11 Nm	148,02 Nm	105,45 Nm
BOX 063	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	25° 50' 36"	19° 57' 51"	13° 36' 49"	10° 53' 8"	8° 44' 46"	6° 30' 20"	5° 29' 32"	4° 23' 55"	3° 56' 43"	3° 5' 17"	2° 26' 1"
	m _x	3	2,5	3	2,5	3	3	2,5	2	1,75	1,25	1
	Cr [Nm]	644,41 Nm	428,50 Nm	596,72 Nm	595,72 Nm	495,36 Nm	583,72 Nm	587,70 Nm	491,05 Nm	395,47 Nm	280,91 Nm	227,67 Nm
BOX 075	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	26° 38' 16"	20° 36' 57"	14° 4' 5"	11° 18' 36"	10° 18' 18"	7° 8' 51"	5° 42' 38"	5° 11' 40"	4° 20' 31"	3° 24' 42"	2° 51' 45"
	m _x	4	3	3,75	3	2,5	3,75	3	2,5	2	1,5	1,25
	Cr [Nm]	1268,82 Nm	681,60 Nm	1027,63 Nm	859,08 Nm	777,54 Nm	1004,61 Nm	846,60 Nm	768,15 Nm	516,79 Nm	404,64 Nm	355,85 Nm
BOX 090	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 11' 11"	22° 43' 48"	15° 36' 15"	13° 11' 15"	11° 18' 36"	7° 56' 58"	6° 35' 44"	5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 52' 55"	3° 7' 20"
	m _x	4,5	3,5	5	3,5	3	5	3,5	3	2,5	1,75	1,5
	Cr [Nm]	2017,81 Nm	1155,41 Nm	2258,08 Nm	1412,23 Nm	1235,76 Nm	2195,95 Nm	1385,09 Nm	1217,80 Nm	1045,59 Nm	648,29 Nm	603,00 Nm
BOX 110	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	28° 14' 32"	21° 56' 32"	15° 1' 59"	14° 48' 14"	12° 59' 41"	7° 38' 54"	7° 31' 39"	6° 34' 55"	5° 48' 8"	4° 27' 28"	3° 52' 55"
	m _x	6	4,5	6	4,5	3,5	6	4,5	3,5	3	2,25	1,85
	Cr [Nm]	4344,98 Nm	2321,25 Nm	3963,38 Nm	2646,64 Nm	1846,57 Nm	3862,09 Nm	2581,03 Nm	1811,22 Nm	1645,28 Nm	1179,69 Nm	1101,56 Nm
BOX 130	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 14' 56"	22° 46' 57"	15° 38' 32"	13° 47' 27"	11° 53' 34"	7° 58' 11"	6° 59' 48"	6° 0' 40"	5° 16' 6"	4° 23' 55"	3° 34' 35"
	m _x	7	7	7	5,4	4,37	7	5,4	4,37	3,67	2,75	2,75
	Cr [Nm]	6876,02 Nm	6507,03 Nm	6230,10 Nm	4496,63 Nm	3583,10 Nm	6057,87 Nm	4399,77 Nm	3525,58 Nm	2870,01 Nm	1922,30 Nm	2433,21 Nm
BOX 150	Z ₁	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	45	40	45	40	50	60	50	60	80	100	100
	β	32° 54' 19"	25° 29' 51"	17° 55' 41"	13° 24' 45"	11° 18' 36"	9° 55' 34"	6° 47' 58"	5° 42' 38"	5° 0' 2"	4° 9' 35"	3° 37' 43"
	m _x	5,5	6,2	5,5	6,2	5	4,2	6,2	5	3,2	2,6	2,6
	Cr [Nm]	4411,41 Nm	5214,29 Nm	3892,70 Nm	7027,85 Nm	5617,08 Nm	1961,79 Nm	6884,59 Nm	5535,47 Nm	4562,35 Nm	3469,44 Nm	2900,18 Nm



Z₁ Anzahl Sätze der Schnecke
 Z₂ Anzahl Kranzzähne = Z₁ · i
 β Schneckenwinkel
 m_x Modul
 η_d(1400) dynamische Leistung mit η₁ = 1400rpm
 η_s statische Leistung
 Cr max. Drehmoment (verstanden als mom entane Lastspitze)

tab. 1

β > 20°	irreversibility	
	dynamic	static
10° < β < 20°	total reversibility	almost total reversibility, quick return
8° < β < 10°	high dynamic reversibility, low irreversibility	quick return
5° < β < 8°	low dynamic reversibility, but easy in case of vibrations	good reversibility and poor self-locking
3° < β < 5°	low dynamic reversibility, good irreversibility	very low reversibility and good irreversibility
1° < β < 3°	total irreversibility	

SCHMIERUNG

Wenn nicht anders bestellt, werden die Getriebe BOX von Typ 25 bis Typ 90 mit einem synthetischen Öl dauerhaft geschmiert geliefert und benötigen keine Wartung.

Das Getriebe BOX110 hingegen wird von Motive mit einer Füllung von 3 Litern mineralischem Öl ISO VG460 geliefert (Tab. 3).

Die Anwendung von Öl anstatt Schmierfett garantiert bedeutende Besserung hinsichtlich der Anwendungen und verbessert besonders die Wirkung und Leistung bei Schichtschmierung oder wenn die Anwendung eine bedeutende Intermitzenz hat.

Außerdem garantiert das Öl eine größere Skala hoher und niedriger Temperaturen. Bei Anwendung synthetischen Öls wird der Temperatur-Grenzwert nicht mehr durch die Betriebseigenschaften der Schmierflüssigkeit, sondern durch die Eigenschaften der Materialien und den thermischen Erweiterungen des Aluminiums bestimmt. Alle Sets werden serienmäßig mit Einfüllverschluss, Ablauf und Standkontrolle geliefert. Die Sets BOX063, BOX075,

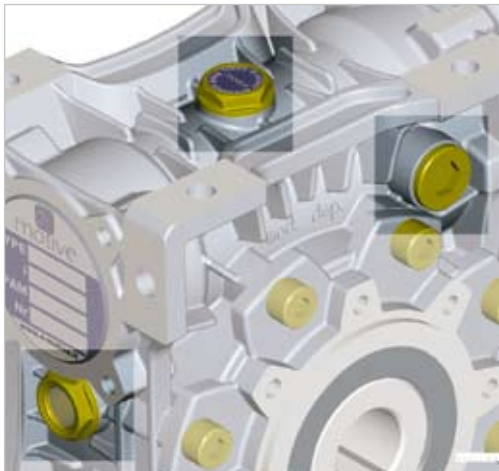
	BOX025	BOX030	BOX040	BOX050	BOX063	BOX075	BOX090	BOX110	BOX130	BOX150	STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90
	synthetisches Öl							mineralisches Öl			synthetisches Öl			
T°C	-25°C ÷ +50°C							-5°C ÷ +40°C			-25°C ÷ +50°C			
ISO VG...	ISO VG320							ISO VG460			ISO VG320			
Typ Öl	AGIP							BLASIA 460			TELIUM VSF320			
	SHELL							OMALA OIL460			OMALA S4 320			
	MOBIL							MOBILGEAR 634			GLYGOYLE 320			
	CASTROL							ALPHA MAX 460			ALPHASYN PG320			
	BP							ENERGOL GR-XP460			ENERGOL SG-XP320			
Liter Öl	B3	0,02	0,04	0,08	0,15	0,30	0,55	1,00	3	4,5	7	0,16	0,25	0,28
	B6, B7 B8, V5, V6								2,2	3,3	5,1			
Wartung	Von Motive schon mit Schmierflüssigkeit geliefert							Von Motive schon mit Schmierflüssigkeit geliefert			Von Motive schon mit Schmierflüssigkeit geliefert			
	Keine, dauerhaft geschmiert							Erster Ölwechsel nach 400 Stunden Betrieb, danach alle 4000 Stunden			Keine, dauerhaft geschmiert			

BOX090, BOX110, BOX130, BOX150 sind mit einem Ablassverschluss ausgestattet. Vor der Inbetriebnahme sollte der Hutverschluss, je nach Montageposition an der oberen Seite des Getriebes, abgenommen und durch den Ablassverschluss ersetzt werden.

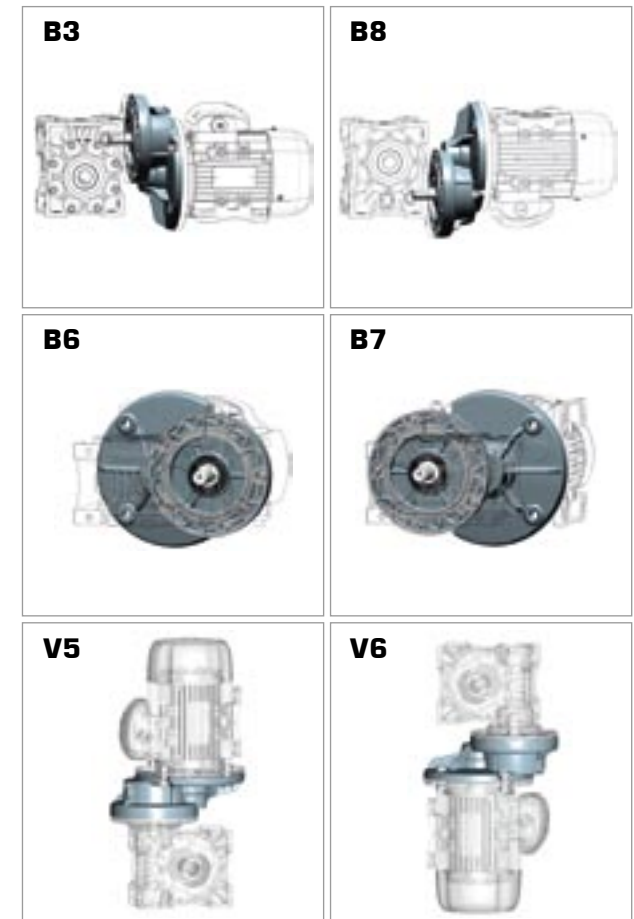
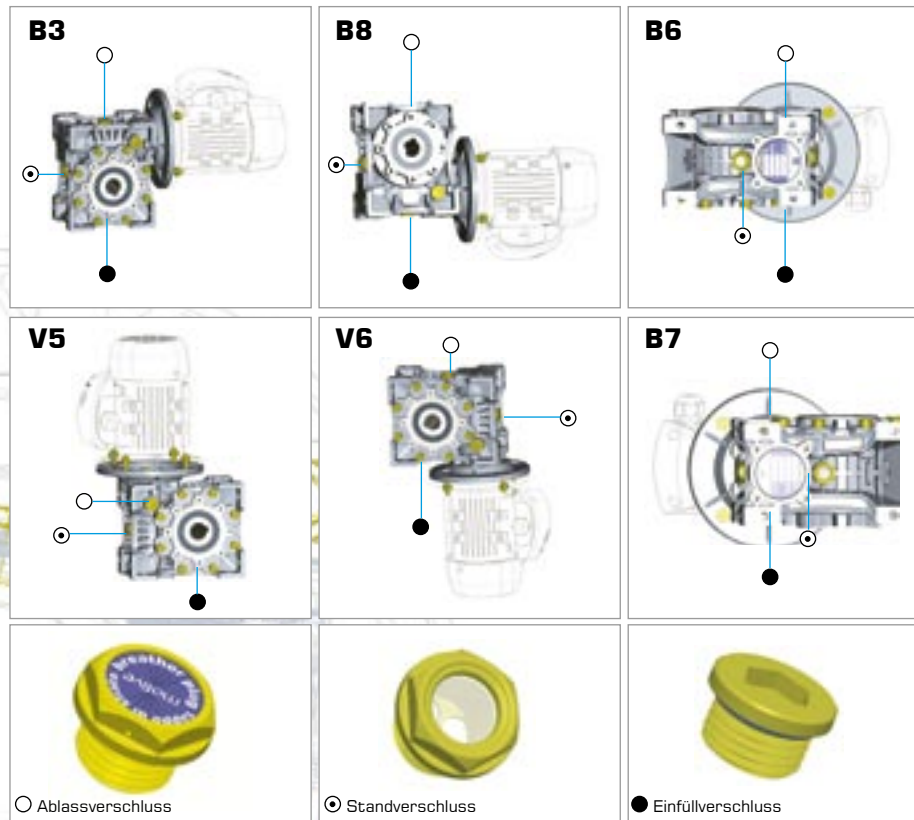
Dies ist bei BOX110 obligatorisch. Die Koppelung der beiden konischen Rollenlager an der schnellen Welle (ab BOX063 montiert, um einen hohen Widerstand gegen die axialen Belastungen zu erlangen) mit 2 Nilos (bei Typ 75 zur Sicherung einer guten Schmierung auch des Lagers, das nicht vom Öl bedeckt wird), ersatzweise besonders Schilder auf den konisches Lager, erlaubt die Montage der gesamten Serie von Größe 25 bis 110 in Position V5 und V6, ohne Änderungen am Getriebe. Auf alle Box Befestigungsmöglichkeit B6 und B7

sind erlauben weil selbstgeschmiert Lager gelagert sind.

Schließlich, Box Serie kann in jede Position gelagert werden also ohne Beschreibung in der Bestellung.



MONTAGEPOSITIONEN



Wie bei allen ankuppelbaren Motoren und Untersetzungsgetrieben von Motive, kann die gesamte Produktpalette von STADIO in jeder Position montiert werden, ohne eine Reihenfolge einhalten zu müssen.

Ausgangs-Nennmoment M_{n2} [Nm]

Es ist der im Ausgang übertragene Drehmoment, bezogen auf die Geschwindigkeit am Eingang n_1 und die entsprechende am Ausgang n_2 .

Der Ausgangsdrehmoment kann auch mit folgender Formel ermittelt werden:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [kW] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta_d$$

Angefordertes Drehmoment M_{r2} [Nm]

Dieses Drehmoment wird von der Anwendung benötigt. Es muss $\leq M_{n2}$ des gewählten Getriebes sein.

Eingangsleistung P_{n1} [kW]

Diese Leistung entspricht dem am Eingang angewendeten Motor und bezieht sich auf die Geschwindigkeit n_1 , in Anbetracht eines Betriebsfaktors $f_s=1$ kann der benötigte Motor mit folgender Formel kalkuliert werden:

$$P_{n1} [kW] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta_d}$$

Da der so kalkulierte Wert einer effektiv mit den einheitlichen Motoren IEC vorhandenen Leistung nicht entsprechen könnte, sollte die folgende effektiv vorhandene größere Leistung im Motorenkatalog der Serie Delphi gewählt werden.

Untersetzungverhältnis i

Es ist das Verhältnis zwischen der Geschwindigkeit am Eingang n_1 und der am Ausgang des Getriebes n_2 :

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Bei den Untersetzungsgetrieben mit Vor-Drehmoment (BOX+PC) wird das Untersetzungsverhältnis durch das Produkt zwischen dem Untersetzungsverhältnis des Zahnrad-Vor-Drehmomentes und

dem Untersetzungsverhältnis der Schneckengetriebe gegeben.

Bei den kombinierten Untersetzungsgetrieben (BOX+BOX) ist das Untersetzungsverhältnis das Ergebnis des Produktes des Untersetzungsverhältnisses der beiden kombinierten BOX-Untersetzungsgetriebe.

Eingangsgeschwindigkeit n_1 [rpm]

Die Geschwindigkeit der Übertragungswelle des mit dem Getriebe gekoppelten Motors.

Ausgangsgeschwindigkeit n_2 [rpm]

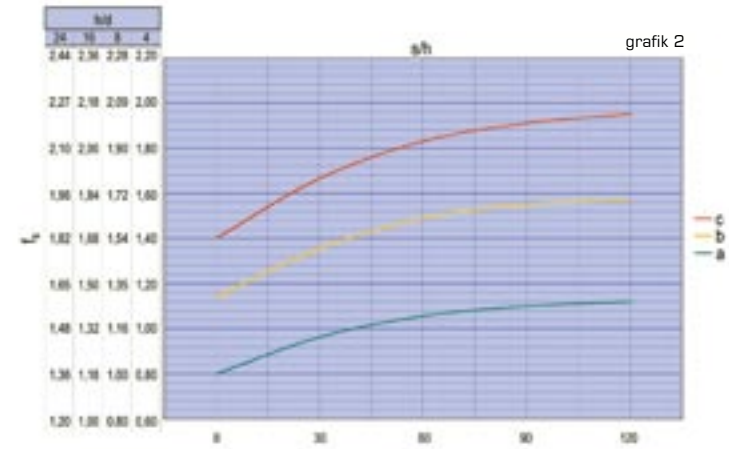
Die Geschwindigkeit am Ausgang an der langsamen Welle.

Betriebsfaktor f_s

Ein Parameter, der die Betriebsbelastung, der das Getriebe ausgesetzt ist, in einen numerischen Wert übersetzt, indem er folgende Faktoren berücksichtigt:

- die täglichen Betriebsstunden **h/d**
- die Belastungsart a, b, c (siehe Tab. 2), und folglich den Trägheitsmoment der gesteuerten Massen
- die Anzahl der stündlichen Inbetriebnahmen **s/h**
- das Vorhandensein von selbst bremsenden Motoren, bei denen die Multiplikation des aus der Grafik 2 zu ersiehenden Betriebsfaktors mit einem Koeffizienten = 1,12
- den Risikofaktor in der Sicherheit der Anwendung (z.B. Lastenhub)

In der Grafik 2 wird der von einer bestimmten Anwendung benötigten Betriebsfaktor f_{sr} erstellt, nachdem die Spalte der Betriebsstunden h/d markiert wurde, indem der Durchschnitt zwischen der Anzahl der stündlichen Inbetriebnahmen und einer der Kurven a, b, c gefunden wird. Die Kurven a, b, c stellen die Belastungskategorien und die in Tabelle 2 beschriebenen Anwendungsarten dar.



tab. 2

Belastungskategorie	Anwendungsart
c (orange)	Starke Überbelastungen, unregelmäßige Betriebsbedingungen, große Massen zu beschleunigen
b (yellow)	Leichte Überbelastungen, unregelmäßige Betriebsbedingungen, mittlere Massen zu beschleunigen
a (green)	Stufenweise Inbetriebsetzung; gleichmäßige Belastungen; kleine Massen zu beschleunigen

Belastungskategorie	Anwendungsart
c	Stark schwingende Transporter; Schüttler schwerer Materialien; Ziegel- und Ton-Verarbeitungsmaschinen; Mischmaschinen; Kompressoren und alternative Pumpen mit 1 oder mehr Zylindern; Werkzeugmaschinen; Schleif-, Fräs-, Bohr- Walz- und Hobelmaschinen; Hubwinden; Drehöfen; Mahlwerke; Pressen; Schlaghämmer; Alternativsägen; Schwere Minenventilatoren; Schermaschinen; Scheuertrommeln; Schneidmaschinen; Drehtische
b	Transportbänder mit Roll-, Schnecken- oder Kettenförderung; Rahmen; Haspel; Leichtbetrieb-Brückentranslation; Spulmaschinen; Schüttler und Mischmaschinen für variable und viskose Flüssigkeiten; Lebensmittelindustriemaschinen; Sortiermaschinen für Steine und Sand; Kräne und Lastenaufzüge; Kratzer; Windwerke; Betonmischmaschinen; Biegemaschinen; Kran-Bewegungsmechanismen
a	Ventilatoren; Leichtmaterialschnecken; Schleuderpumpen; Zahnrادpumpen; Leichtmaterial-Transportbänder; Hebewerke; Stromerzeuger; Einfüllmaschinen; Spinnmaschinen; Hilfssteuerungen von Werkzeugmaschinen; kleine Schüttler

Falls bei einen erforderlichen bestimmten Drehmoment am Ausgang M_{r2} und einer Geschwindigkeit am Ausgang n_2 , kein BOX-Untersetzungsgetriebe festgestellt wird, dessen in den Leistungstabellen angegebener Betriebsfaktor f_s nicht dem von der Anwendung f_{sr} , benötigten entspricht, kann ein Getriebe gewählt werden, in dem $M_{n2} > M_{r2}$. Bei f_{sr} ist es möglich, ein anderes Getriebe anzuwenden, dessen Ausgangsdrehmoment $>$ gegenüber dem Berechnungsdrehmoment M_{c2} , ist, d.h. $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$. Diese Regel gilt, falls dem Getriebe kein $f_s \geq 1$ in den Leistungstabellen

entspricht. Hier ist eine Anmerkung notwendig: der in den Leistungstabellen angeführte Wert f_s bezieht sich auf den Fall, in dem das von der Anwendung M_{r2} benötigte effektive Drehmoment genau mit der M_{n2} übereinstimmt. Falls das Drehmoment der Tabelle höher als das benötigte ist, kann der Betriebsfaktor der Tabelle mit folgendem Verhältnis erhöht werden:

$$f_s \text{ gegeben} = \frac{f_s \text{ aus Tabelle} \cdot M_{n2} \text{ aus Tabelle}}{M_{r2}}$$

Der so kalkulierte Wert sollte $> f_{sr}$ sein.

Konfigurieren Sie, was Sie mit diesem Berater automatische benötigen, und erhalten Sie CAD-Dateien und Datenblätter

Der Motive Konfigurator ermöglicht Ihnen, unsere Produkte nach Ihren Wünschen zu zeichnen und zu konfigurieren.

Ebenso können CAD Zeichnungen in 2D/3D und Datenblätter als PDF heruntergeladen werden.

Suche nach Leistung

Wenn Sie nicht sicher sind, welche Produktkombination die richtige für Sie ist, können Sie die von Ihnen gewünschten Daten eingeben (bspw. Ausgangsdrehmoment, Endgeschwindigkeit, Anwendung).

Der Konfigurator arbeitet dann als Berater: Er erstellt Ihnen eine Liste von anwendbaren Produkt-Konfigurationen.

Danach können Sie technische Datenblätter sowie 2D/3D Zeichnungen für jede Konfiguration herunterladen.

Suche nach Produkt


Zum Erstellen von Datenblättern und 2D/3D Zeichnungen, wenn Sie die Produkt-Konfiguration schon kennen.





freien Zugang ohne Login
<http://www.motive.it/configuratore.php>




BOX LEISTUNGSTABELLEN


P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
					BOX	Output	
0,09 kW	186,7	4,0	2,8	7,5	BOX025	56B-4	
	140,0	5,1	2,4	10		56B-4	
	93,3	7,2	1,6	15		56B-4	
	70,0	9,3	1,3	20		56B-4	
	46,7	12,0	1,1	30		56B-4	
	35,0	15,3	0,9	40		56B-4	
	186,7	3,8	4,6	7,5		BOX030	56B-4
	140,0	5,0	3,6	10			56B-4
	93,3	6,7	2,5	15			56B-4
	70,0	6,6	2,0	20			56B-4
	56,0	8,5	2,0	25	56B-4		
	46,7	10,6	1,7	30	56B-4		
	35,0	13,1	1,2	40	56B-4		
	28,0	14,0	1,0	50	56B-4		
	23,3	18,0	0,9	60	56B-4		
	4,70	112,6	0,8	300	BOX030+BOX040		56B-4
	3,50	139,9	1,2	400	BOX030+BOX050	56B-4	
	2,80	151,8	1,0	500		56B-4	
	2,30	172,1	0,9	600		56B-4	
	1,90	177,9	0,8	750		56B-4	
1,60	232,2	0,7	900	BOX030+BOX063	56B-4		
1,60	258,7	1,0	900		56B-4		
1,20	342,1	0,9	1200		56B-4		
0,93	341,6	0,7	1500		56B-4		
0,13 kW	373,3	2,9	3,0	7,5	BOX025	56B-2	
	280,0	3,7	2,6	10		56B-2	
	186,7	5,2	1,8	15		56B-2	
	140,0	6,7	1,4	20		56B-2	
	93,3	8,7	1,0	30		56B-2	
	70,0	11,1	0,8	40		56B-2	
	32,9	15,04	0,8	80	BOX030	63A-4	
	186,7	5,5	3,4	7,5		63A-4	
	140,0	7,2	2,7	10		63A-4	
	93,3	9,7	1,9	15		63A-4	
	70,0	12,3	1,5	20		63A-4	
	56,0	13,8	1,5	25		63A-4	
	46,7	15,4	1,3	30		63A-4	
	35,0	19,0	0,9	40		63A-4	
	46,7	18,5	2,6	30		BOX040	63A-4
	35,0	22,3	1,9	40			63A-4
	28,0	26,8	1,5	50			63A-4
	23,3	28,8	1,3	60			63A-4
	23,3	30,8	2,3	60	63A-4		
	17,5	37,5	1,9	80	63A-4		
	14,0	39,9	1,4	100	BOX050	63A-4	
	4,7	151,6	1,2	300		63A-4	
	3,5	195,5	0,9	400		63A-4	
	2,8	219,3	0,7	500		63A-4	
	2,8	241,5	1,3	500		63A-4	
	2,3	276,9	1,1	600		63A-4	
	1,9	278,7	0,9	750	BOX030+BOX063	63A-4	
	1,6	423,4	1,2	900		63A-4	
	1,2	543,7	0,9	1200		63A-4	
	0,8	774,3	0,9	1800		63A-4	
0,6	910,7	1,7	2400	63A-4			
0,4	1526,0	1,0	4000	63A-4			
0,5	1183,1	1,2	3000	BOX040+BOX075	63A-4		
0,3	1711,9	0,8	5000		63A-4		
					63A-4		
					63A-4		


P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
					BOX	Output
0,18 kW	373,3	3,8	3,2	7,5	BOX030	63A-2
	280,0	5,0	2,5	10		63A-2
	186,7	6,7	1,7	15		63A-2
	186,7	7,6	2,3	7,5		63B-4
	140,0	9,9	1,8	10		63B-4
	140,0	8,5	1,3	20		63A-2
	112,0	9,5	1,4	25		63A-2
	93,3	10,6	1,1	30		63A-2
	93,3	13,4	1,3	15		63B-4
	70,0	13,1	0,9	40		63A-2
	70,0	17,0	1,0	20	63B-4	
	56,0	19,1	1,0	25	63B-4	
	46,7	21,3	0,8	30	63B-4	
	93,3	12,8	2,4	30	63A-2	
	70,0	15,5	1,8	40	63A-2	
	70,0	18,8	2,0	20	63B-4	
	56,0	18,5	1,4	50	63A-2	
	56,0	22,7	1,7	25	63B-4	
	46,7	25,7	1,7	30	63B-4	
	45,0	29,2	1,5	20	71A-6	
35,0	30,9	1,3	40	63B-4		
36,0	35,2	1,3	25	71A-6		
30,0	39,9	1,3	30	71A-6		
28,0	37,1	1,0	50	63B-4		
22,5	48,1	1,0	40	71A-6		
46,7	21,3	2,1	60	63A-2		
35,0	25,9	1,5	80	63A-2		
35,0	33,5	2,3	40	63B-4		
28,0	27,6	1,2	100	63A-2		
28,0	37,6	1,9	50	63B-4		
23,3	42,7	1,6	60	63B-4		
17,5	51,9	1,2	80	63B-4		
18,0	58,5	1,4	50	71A-6		
14,0	55,3	0,9	100	63B-4		
15,0	66,4	1,1	60	71A-6		
11,3	80,7	0,9	80	71A-6		
4,7	217,0	1,1	300	63B-4		
3,5	279,8	1,0	400	63B-4		
2,8	334,4	0,8	500	63B-4		
3,5	279,8	0,8	400	63B-4		
2,3	411,6	1,1	600	63B-4		
1,9	454,2	0,9	750	63B-4		
1,6	586,2	0,8	900	63B-4		
1,2	799,8	1,0	1200	63B-4		
0,9	938,4	0,8	1500	63B-4		
0,8	1123,4	1,5	1800	63B-4		
0,6	1372,9	1,1	2400	63B-4		
0,25 kW	373,3	5,3	2,3	7,5	BOX030	63B-2
	280,0	6,9	1,8	10		63B-2
	186,7	9,3	1,3	15		63B-2
	140,0	11,8	0,9	20		63B-2
	112,0	13,2	1,0	25		63B-2
	93,3	14,8	0,8	30	63B-2	
	186,7	11,2	3,6	7,5	71A-4	
	140,0	14,5	2,8	10	71A-4	
	120,0	17,4	2,6	7,5	71B-6	
	93,3	20,7	1,9	15	71A-4	

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
					BOX	Output
0,25 kW	90,0	22,6	2,0	10	BOX040	71B-6
	70,0	26,1	1,5	20		71A-4
	60,0	32,2	1,4	15		71B-6
	56,0	31,5	1,2	25		71A-4
	46,7	35,7	1,3	30		71A-4
	45,0	40,5	1,1	20		71B-6
	35,0	43,0	0,9	40		71A-4
	36,0	48,9	0,9	25		71B-6
	30,0	55,5	0,9	30		71B-6
	70,0	27,4	2,7	20		71A-4
	56,0	32,1	2,2	25	71A-4	
	46,7	36,1	2,3	30	71A-4	
	45,0	39,9	1,9	20	71B-6	
	35,0	36,0	1,1	80	63B-2	
	35,0	46,6	1,7	40	71A-4	
	28,0	38,4	0,8	100	63B-2	
	36,0	49,9	1,5	25	71B-6	
	30,0	56,2	1,7	30	71B-6	
	28,0	52,3	1,4	50	71A-4	
	23,3	59,2	1,1	60	71A-4	
22,5	72,5	1,2	40	71B-6		
18,0	81,3	1,0	50	71B-6		
15,0	92,2	0,8	60	71B-6		
28,0	57,6	2,4	50	71A-4		
23,3	66,0	2,0	60	71A-4		
17,5	79,0	1,6	80	71A-4		
18,0	89,5	1,8	50	71B-6		
14,0	87,1	1,4	100	71A-4		
15,0	102,7	1,5	60	71B-6		
11,3	122,9	1,2	80	71B-6		
9,0	135,6	1,0	100	71B-6		
7,0	194,3	1,4	400	63B-2		
5,6	232,2	1,2	500	63B-2		
3,5	439,4	1,1	400	71A-4		
2,8	511,9	0,8	500	71A-4		
2,3	621,7	1,2	600	71A-4		
1,9	658,7	0,9	750	71A-4		
1,6	865,2	0,8	900	71A-4		
1,2	1181,6	1,3	1200	71A-4		
0,9	1318,2	1,2	1500	71A-4		
0,8	1554,2	1,1	1800	71A-4		
0,6	1624,0	1,0	2400	71A-4		
0,5	1548,0	1,0	3000	71A-4		
0,37 kW	373,3	8,3	3,3	7,5	BOX040	71A-2
	280,0	10,8	2,6	10		71A-2
	186,7	15,3	1,9	15		71A-2
	186,7	16,5	2,4	7,5		71B-4
	140,0	21,5	1,9	10		71B-4
	140,0	19,3	1,4	20		71A-2
	112,0	23,3	1,1	25		71A-2
	93,3	30,7	1,3	15		71B-4
	70,0	38,6	1,0	20		71B-4
	56,0	46,6	0,8	25		71B-4
46,7	52,8	0,8	30	71B-4		
140,0	22,1	3,3	10	71B-4		
112,0	23,7	2,0	25	71A-2		
120,0	26,2	3,3	7,5	80A-6		


BOX LEISTUNGSTABELLEN


P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
					BOX	Model	
0,37 kW	93,3	26,7	2,2	30	BOX050	71A-2	
	93,3	31,0	2,4	15		71B-4	
	90,0	34,4	2,5	10		80A-6	
	70,0	34,5	1,6	40		71A-2	
	70,0	40,5	1,8	20		71B-4	
	56,0	38,7	1,2	50		71A-2	
	60,0	48,2	1,8	15		80A-6	
	56,0	47,4	1,5	25		71B-4	
	46,7	43,8	1,0	60		71A-2	
	46,7	53,5	1,5	30		71B-4	
	45,0	63,0	1,3	20		80A-6	
	35,0	53,3	0,7	80		71A-2	
	35,0	69,0	1,1	40		71B-4	
	36,0	71,2	1,0	25		80A-6	
	30,0	83,2	1,1	30		80A-6	
	28,0	77,4	0,9	50		71B-4	
	45,0	64,2	2,4	20		80A-6	
	35,0	71,3	2,1	40		71B-4	
	36,0	78,2	1,9	25		80A-6	
	30,0	85,2	2,1	30		80A-6	
	28,0	85,2	1,6	50	71B-4		
	23,3	97,7	1,4	60	71B-4		
	22,5	110,9	1,6	40	80A-6		
	17,5	116,9	1,1	80	71B-4		
	18,0	132,5	1,2	50	80A-6		
	14,0	129,0	0,9	100	71B-4		
	15,0	151,9	1,0	60	80A-6		
	18,0	138,8	1,8	50	80A-6		
	15,0	154,3	1,5	60	80A-6		
	11,3	185,3	1,2	80	80A-6		
	9,0	221,8	1,0	100	80A-6		
	4,7	489,5	1,0	300	71B-4		
	3,5	635,5	0,7	400	71B-4		
	4,7	521,8	1,5	300	71B-4		
	3,5	637,2	1,2	400	71B-4		
	2,8	786,8	0,9	500	71B-4		
	2,3	898,9	0,8	600	71B-4		
	1,9	1061,4	1,3	750	71B-4		
	1,6	1642,5	1,2	900	71B-4		
	1,2	1748,8	0,8	1200	71B-4		
0,9	1674,0	1,0	1500	71B-4			
0,8	1698,0	1,0	1800	71B-4			
0,55 kW	373,3	12,3	2,2	7,5	BOX040	71B-2	
	280,0	16,0	1,8	10		71B-2	
	186,7	22,8	1,3	15		71B-2	
	140,0	28,7	0,9	20		71B-2	
	112,0	34,6	0,8	25		71B-2	
	186,7	25,0	2,9	7,5		80A-4	
	140,0	30,1	1,7	20		71B-2	
	140,0	32,8	2,2	10		80A-4	
	112,0	35,3	1,4	25		71B-2	
	120,0	39,0	2,2	7,5		80B-6	
	93,3	39,7	1,5	30	71B-2		
	93,3	46,0	1,6	15	80A-4		
	90,0	51,1	1,7	10	80B-6		
	70,0	51,2	1,1	40	71B-2		
	70,0	60,2	1,2	20	80A-4		
	0,55 kW	56,0	57,5	0,8	50	BOX050	71B-2
		60,0	71,6	1,2	15		80B-6
		56,0	70,5	1,0	25		80A-4
		46,7	65,2	0,7	60		71B-2
		46,7	79,5	1,0	30		80A-4
45,0		93,6	0,9	20	80B-6		
70,0		53,0	1,9	40	71B-2		
70,0		61,4	2,2	20	80A-4		
56,0		63,3	1,5	50	71B-2		
60,0		72,1	2,2	15	80B-6		
56,0		74,8	1,8	25	80A-4		
46,7		72,6	1,2	60	71B-2		
46,7		81,4	1,9	30	80A-4		
45,0		95,5	1,6	20	80B-6		
35,0		86,9	0,9	80	71B-2		
35,0		106,0	1,4	40	80A-4		
28,0		95,9	0,7	100	71B-2		
36,0		116,3	1,3	25	80B-6		
30,0		126,6	1,4	30	80B-6		
28,0		126,6	1,1	50	80A-4		
23,3	145,2	0,9	60	80A-4			
22,5	164,8	1,1	40	80B-6			
35,0	110,8	2,0	40	80A-4			
30,0	132,7	2,0	30	80B-6			
28,0	132,6	1,6	50	80A-4			
23,3	147,4	1,4	60	80A-4			
22,5	172,3	1,5	40	80B-6			
17,5	177,1	1,1	80	80A-4			
18,0	206,3	1,2	50	80B-6			
15,0	229,4	1,0	60	80B-6			
17,5	184,3	1,5	80	80A-4			
18,0	213,3	2,0	50	80B-6			
14,0	221,4	1,2	100	80A-4			
15,0	243,7	1,6	60	80B-6			
11,3	286,7	1,1	80	80B-6			
9,0	344,3	0,9	100	80B-6			
17,5	195,1	2,6	80	80A-4			
14,0	234,9	2,0	100	80A-4			
11,3	303,5	1,9	80	80B-6			
9,0	365,3	1,5	100	80B-6			
9,3	363,8	2,0	300	71B-2			
7,0	473,6	1,5	400	71B-2			
5,6	584,8	1,2	500	71B-2			
4,7	797,7	2,0	300	80A-4			
3,5	1013,7	1,4	400	80A-4			
2,8	1198,1	1,1	500	80A-4			
2,3	1390,5	1,0	600	80A-4			
1,9	1567,6	0,9	750	80A-4			
1,2	1705,0	1,0	1200	80A-4			
0,75 kW	373,3	17,1	3,0	7,5	BOX050	80A-2	
	280,0	22,4	2,4	10		80A-2	
	186,7	31,4	1,7	15		80A-2	
	186,7	34,1	2,1	7,5		80B-4	
	140,0	41,0	1,3	20		80A-2	
	140,0	44,8	1,6	10		80B-4	
	112,0	48,1	1,0	25		80A-2	
	93,3	54,2	1,1	30		80A-2	


P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
					BOX	Model
0,37 kW	93,3	26,7	2,2	30	BOX050	71A-2
	93,3	31,0	2,4	15		71B-4
	90,0	34,4	2,5	10		80A-6
	70,0	34,5	1,6	40		71A-2
	70,0	40,5	1,8	20		71B-4
	56,0	38,7	1,2	50		71A-2
	60,0	48,2	1,8	15		80A-6
	56,0	47,4	1,5	25		71B-4
	46,7	43,8	1,0	60		71A-2
	46,7	53,5	1,5	30		71B-4
	45,0	63,0	1,3	20		80A-6
	35,0	53,3	0,7	80		71A-2
	35,0	69,0	1,1	40		71B-4
	36,0	71,2	1,0	25		80A-6
	30,0	83,2	1,1	30		80A-6
	28,0	77,4	0,9	50		71B-4
	45,0	64,2	2,4	20		80A-6
	35,0	71,3	2,1	40		71B-4
	36,0	78,2	1,9	25		80A-6
	30,0	85,2	2,1	30		80A-6
	28,0	85,2	1,6	50	71B-4	
	23,3	97,7	1,4	60	71B-4	
	22,5	110,9	1,6	40	80A-6	
	17,5	116,9	1,1	80	71B-4	
	18,0	132,5	1,2	50	80A-6	
	14,0	129,0	0,9	100	71B-4	
	15,0	151,9	1,0	60	80A-6	
	18,0	138,8	1,8	50	80A-6	
	15,0	154,3	1,5	60	80A-6	
	11,3	185,3	1,2	80	80A-6	
	9,0	221,8	1,0	100	80A-6	
	4,7	489,5	1,0	300	71B-4	
	3,5	635,5	0,7	400	71B-4	
	4,7	521,8	1,5	300	71B-4	
	3,5	637,2	1,2	400	71B-4	
	2,8	786,8	0,9	500	71B-4	
	2,3	898,9	0,8	600	71B-4	
	1,9	1061,4	1,3	750	71B-4	
	1,6	1642,5	1,2	900	71B-4	
	1,2	1748,8	0,8	1200	71B-4	
0,9	1674,0	1,0	1500	71B-4		
0,8	1698,0	1,0	1800	71B-4		
0,55 kW	56,0	57,5	0,8	50	BOX050	71B-2
	60,0	71,6	1,2	15		80B-6
	56,0	70,5	1,0	25		80A-4
	46,7	65,2	0,7	60		71B-2
	46,7	79,5	1,0	30		80A-4
	45,0	93,6	0,9	20		80B-6
	70,0	53,0	1,9	40		71B-2
	70,0	61,4	2,2	20		80A-4
	56,0	63,3	1,5	50		71B-2
	60,0	72,1	2,2	15		80B-6
	56,0	74,8	1,8	25	80A-4	
	46,7	72,6	1,2	60	71B-2	
	46,7	81,4	1,9	30	80A-4	
	45,0	95,5	1,6	20	80B-6	
	35,0	86,9	0,9	80	71B-2	
	35,0	106,0	1,4	40	80A-4	
	28,0	95,9	0,7	100	71B-2	
	36,0	116,3	1,3	25	80B-6	
	30,0	126,6	1,4	30	80B-6	
	28,0	126,6	1,1	50	80A-4	
23,3	145,2	0,9	60	80A-4		
22,5	164,8	1,1	40	80B-6		
35,0	110,8	2,0	40	80A-4		
30,0	132,7	2,0	30	80B-6		
28,0	132,6	1,6	50	80A-4		
23,3	147,4	1,4	60	80A-4		
22,5	172,3	1,5	40	80B-6		
17,5	177,1	1,1	80	80A-4		
18,0	206,3	1,2	50	80B-6		
15,0	229,4	1,0	60	80B-6		
17,5	184,3	1,5	80	80A-4		
18,0	213,3	2,0	50	80B-6		
14,0	221,4	1,2	100	80A-4		
15,0	243,7	1,6	60	80B-6		
11,3	286,7	1,1	80	80B-6		
9,0	344,3	0,9	100	80B-6		
17,5	195,1	2,6	80	80A-4		
14,0	234,9	2,0	100	80A-4		
11,3	303,5	1,9	80	80B-6		
9,0	365,3	1,5	100	80B-6		
9,3	363,8	2,0	300	71B-2		
7,0	473,6	1,5	400	71B-2		
5,6	584,8	1,2	500	71B-2		
4,7	797,7	2,0	300	80A-4		
3,5	1013,7	1,4	400	80A-4		
2,8	1198,1	1,1	500	80A-4		
2,3	1390,5	1,0	600	80A-4		
1,9	1567,6	0,9	750	80A-4		
1,2	1705,0	1,0	1200	80A-4		
0,75 kW	373,3	17,1	3,0	7,5	BOX050	80A-2
	280,0	22,4	2,4	10		80A-2
	186,7	31,4	1,7	15		80A-2
	186,7	34,1	2,1	7,5		80B-4
	140,0	41,0	1,3	20		80A-2
	140,0	44,8	1,6	10		80B-4
	112,0	48,1	1,0	25		80A-2
	93,3	54,2	1,1	30		80A-2

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
					BOX	Model
0,75 kW	93,3	62,8	1,2	15	BOX050	80B-4
	70,0	82,1	0,9	20		80B-4
	140,0	41,8	2,3	20		80A-2
	112,0	51,0	1,8	25		80A-2
	120,0	53,2	2,9	7,5		90S-6
	93,3	55,5	2,0	30		80A-2
	93,3	63,2	2,2	15		80B-4
	90,0	70,5	2,3	10		90S-6
	70,0	72,2	1,4	40		80A-2
	70,0	83,7	1,6	20		80B-4
	56,0	86,3	1,1	50	80A-2	
	60,0	98,4	1,6	15	90S-6	
	56,0	101,9	1,3	25	80B-4	
	46,7	99,0	0,9	60	80A-2	
	46,7	111,0	1,4	30	80B-4	
	45,0	130,2	1,2	20	90S-6	
	35,0	144,5	1,0	40	80B-4	
	36,0	158,6	0,9	25	90S-6	
	30,0	172,6	1,0	30	90S-6	
	60,0	101,7	2,4	15	90S-6	
	56,0	104,8	2,0	25	80B-4	
	46,7	100,5	1,3	60	80A-2	
	46,7	116,3	2,0</			



BOX LEISTUNGSTABELLEN



P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
					BOX	Motor
1,1 kW	373,3	25,0	2,1	7,5	BOX050	80B-2
	280,0	32,8	1,6	10		80B-2
	186,7	46,0	1,2	15		80B-2
	140,0	60,2	0,9	20		80B-2
	186,7	46,4	2,1	15		80B-2
	186,7	50,1	2,6	7,5		80B-2
	140,0	61,4	1,6	20		90S-4
	140,0	66,5	2,0	10		90S-4
	120,0	78,0	2,0	7,5		90L-6
	112,0	74,8	1,2	25		80B-2
	93,3	81,4	1,4	30	80B-2	
	93,3	92,7	1,5	15	90S-4	
	90,0	103,4	1,5	10	90L-6	
	70,0	106,0	1,0	40	80B-2	
	70,0	122,8	1,1	20	90S-4	
	60,0	144,3	1,1	15	90L-6	
	56,0	149,5	0,9	25	90S-4	
	46,7	162,8	1,0	30	90S-4	
	45,0	191,0	0,8	20	90L-6	
	112,0	76,8	1,9	25	80B-2	
	93,3	85,3	1,9	30	80B-2	
	93,3	95,9	2,1	15	90S-4	
	90,0	104,6	2,3	10	90L-6	
	70,0	110,8	1,4	40	80B-2	
	70,0	125,3	1,7	20	90S-4	
	56,0	132,6	1,1	50	80B-2	
	60,0	149,2	1,6	15	90L-6	
	56,0	153,6	1,3	25	90S-4	
	46,7	147,4	0,9	60	80B-2	
	46,7	170,6	1,3	30	90S-4	
	45,0	194,9	1,3	20	90L-6	
	35,0	221,5	1,0	40	90S-4	
	36,0	239,0	1,0	25	90L-6	
	30,0	265,4	1,0	30	90L-6	
	35,0	184,3	1,1	80	80B-2	
	35,0	222,1	1,6	40	90S-4	
	36,0	243,7	1,6	25	90L-6	
	28,0	221,4	0,8	100	80B-2	
	30,0	282,9	1,8	30	90L-6	
	28,0	274,3	1,3	50	90S-4	
	23,3	313,3	1,0	60	90S-4	
	22,5	345,5	1,2	40	90L-6	
	18,0	426,6	1,0	50	90L-6	
	15,0	430,0	0,8	60	90L-6	
	28,0	275,8	2,3	50	90S-4	
	23,3	317,9	1,9	60	90S-4	
	22,5	360,4	2,3	40	90L-6	
	17,5	390,2	1,3	80	90S-4	
	18,0	429,0	1,8	50	90L-6	
	14,0	469,7	1,0	100	90S-4	
15,0	494,4	1,4	60	90L-6		
11,3	607,0	1,0	80	90L-6		
9,33	796,9	1,9	300	80B-2		
7,00	1013,7	1,4	400	80B-2		
5,60	1206,4	1,1	500	80B-2		
17,5	390,2	2,1	80	90S-4		
14,0	465,2	1,5	100	90S-4		



P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
					BOX	Motor
1,1 kW	11,3	607,0	1,4	80	BOX130	90L-6
	9,0	723,7	1,1	100		90L-6
	4,7	1312	1,2	300	BOX063+BOX130	90S-4
	3,5	1519	1,0	400		90S-4
	2,8	1629	1,0	500		90S-4
	373,3	34,2	2,7	7,5		90S-2
	280,0	45,3	2,1	10	90S-2	
	186,7	63,2	1,6	15	90S-2	
	186,7	68,4	1,9	7,5	90L-4	
	140,0	83,7	1,2	20	90S-2	
140,0	90,7	1,5	10	90L-4		
112,0	101,9	0,9	25	90S-2		
93,3	111,0	1,0	30	90S-2		
93,3	126,5	1,1	15	90L-4		
70,0	167,4	0,8	20	90L-4		
280,0	45,8	3,1	10	90S-2		
186,7	65,4	2,2	15	90S-2		
140,0	85,4	1,7	20	90S-2		
140,0	91,7	2,2	10	90L-4		
120,0	108,6	2,0	7,5	100LA-6		
112,0	104,8	1,4	25	90S-2		
93,3	116,3	1,4	30	90S-2		
93,3	130,8	1,5	15	90L-4		
90,0	142,6	1,7	10	100LA-6		
70,0	151,0	1,0	40	90S-2		
70,0	170,9	1,3	20	90L-4		
56,0	180,9	0,8	50	90S-2		
60,0	203,4	1,2	15	100LA-6		
56,0	209,5	1,0	25	90L-4		
46,7	201,1	0,7	60	90S-2		
46,7	232,7	1,0	30	90L-4		
90,0	143,1	2,7	10	100LA-6		
70,0	172,1	2,1	20	100LA-6		
56,0	187,0	1,4	50	90S-2		
60,0	210,6	2,1	15	100LA-6		
56,0	213,6	1,6	25	90L-4		
46,7	213,6	1,1	60	90S-2		
46,7	248,0	1,7	30	90L-4		
45,0	267,7	1,5	20	100LA-6		
35,0	302,9	1,2	40	90L-4		
36,0	332,3	1,2	25	100LA-6		
30,0	385,8	1,3	30	100LA-6		
28,0	374,0	0,9	50	90L-4		
23,3	427,3	0,8	60	90L-4		
46,7	216,7	2,0	60	90S-2		
45,0	274,1	2,7	20	100LA-6		
35,0	266,0	1,3	80	90S-2		
35,0	316,0	2,2	40	90L-4		
36,0	333,5	2,4	25	100LA-6		
28,0	320,3	1,0	100	90S-2		
30,0	386,8	2,3	30	100LA-6		
28,0	376,0	1,7	50	90L-4		
23,3	433,4	1,4	60	90L-4		
22,5	491,5	1,7	40	100LA-6		
17,5	532,1	0,9	80	90L-4		
18,0	584,9	1,3	50	100LA-6		

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
					BOX	Motor
1,5 kW	15,0	674,2	1,1	60	BOX110	100LA-6
	22,5	477,5	2,3	40	BOX130	100LA-6
	18,0	573,0	1,8	50		100LA-6
	17,5	532,1	1,5	80		90L-4
	15,0	668,5	1,4	60		100LA-6
	14,0	634,4	1,1	100		90L-4
	11,3	827,7	1,1	80	100LA-6	
	4,7	1789,0	1,0	300	BOX063+BOX130	90L-4
	373,3	50,1	1,8	7,5	BOX063	90L-2
	280,0	66,5	1,5	10		90L-2
186,7	92,7	1,1	15	90L-2		
373,3	51,2	2,5	7,5	BOX075	90L-2	
280,0	67,2	2,1	10		90L-2	
186,7	95,9	1,5	15	BOX075	90L-2	
186,7	102,4	1,8	7,5		100LA-4	
140,0	125,3	1,3	20		90L-2	
140,0	134,5	1,5	10		100LA-4	
112,0	153,6	1,0	25		90L-2	
93,3	170,6	0,9	30	BOX090	90L-2	
93,3	191,8	1,0	15		100LA-4	
186,7	102,8	2,9	7,5		100LA-4	
140,0	126,2	2,0	20		90L-2	
140,0	134,9	2,3	10		100LA-4	
120,0	159,9	2,2	7,5	BOX090	112M-6	
112,0	156,6	1,6	25		90L-2	
93,3	181,9	1,7	30		90L-2	
93,3	198,5	1,9	15		100LA-4	
90,0	209,9	1,8	10		112M-6	
70,0	222,1	1,2	40	90L-2		
70,0	252,4	1,4	20	100LA-4		
90,0	209,9	1,8	10	BOX090	90L-2	
56,0	274,3	0,9	50		100LA-4	
60,0	308,8	1,4	15		112M-6	
56,0	313,3	1,2	25		100LA-4	
90L-4	46,7	363,8	1,0		30	100LA-4
45,0	392,7	1,0	20	BOX110	112M-6	
112,0	157,2	3,1	25		90L-2	
93,3	182,3	3,0	30		90L-2	
90,0	212,9	3,5	10		112M-6	
70,0	231,7	2,1	40		90L-2	
70,0	258,4	2,5	20	BOX110	100LA-4	
56,0	275,8	1,7	50		90L-2	
60,0	309,5	2,6	15		112M-6	
56,0	314,4	2,2	25		100LA-4	
90L-4	46,7	317,9	1,4		60	90L-2
46,7	364,7	2,0	30	100LA-4		
45,0	402,0	1,9	20	BOX110	112M-6	
35,0	463,4	1,5	40		100LA-4	
90S-2	36,0	489,1	1,6		25	112M-6
90L-4	30,0	567,3	1,6		30	112M-6
100LA-6	28,0	551,5	1,2		50	100LA-4
90S-2	23,3	635,7	1,0	60	BOX110	100LA-4
90L-4	36,0	472,7	2,2	25		112M-6
100LA-6	35,0	450,2	2,2	40		100LA-4
90L-4	35,0	390,2	1,3	80		90L-2
100LA-6	30,0	553,3	2,1	30		112M-6
90L-4	28,0	540,3	1,7	50	100LA-4	

BOX LEISTUNGSTABELLEN

P_1	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	f_s	i			
2,2 kW	28,0	465,2	1,0	100	BOX130	90L-2	
	23,3	630,3	1,4	60		100LA-4	
	22,5	700,3	1,6	40		112M-6	
	18,0	840,4	1,2	50		112M-6	
	17,5	780,4	1,0	80		100LA-4	
	15,0	980,5	1,0	60		112M-6	
	28,0	540,3	2,5	50	BOX150	100LA-4	
	23,3	630,3	1,9	60		100LA-4	
	17,5	780,4	1,4	80		100LA-4	
	14,0	930,4	1,0	100		100LA-4	
3 kW	373,3	69,8	1,9	7,5	BOX075	100L-2	
	280,0	91,7	1,6	10		100L-2	
	186,7	139,7	1,4	7,5		100LB-4	
	140,0	183,4	1,1	10		100LB-4	
	93,3	261,5	0,8	15	BOX090	100LB-4	
	373,3	70,1	3,0	7,5		100L-2	
	280,0	92,0	2,6	10		100L-2	
	186,7	140,1	2,1	7,5		100LB-4	
	140,0	184,0	1,7	10		100LB-4	
	93,3	270,7	1,4	15		100LB-4	
	70,0	344,2	1,0	20		100LB-4	
	56,0	427,2	0,8	25		100LB-4	
	46,7	496,1	0,9	30	BOX110	100LB-4	
	120,0	220,6	3,1	7,5		132S-6	
	93,3	271,4	2,5	15		100LB-4	
	90,0	290,3	2,5	10		132S-6	
	70,0	352,4	1,9	20	BOX110	100LB-4	
	60,0	422,1	1,9	15		100LB-4	
	56,0	428,7	1,6	25		100LB-4	
	46,7	497,3	1,5	30		100LB-4	
	45,0	548,2	1,4	20		132S-6	
	35,0	631,9	1,1	40		100LB-4	
	28,0	752,1	0,9	50		100LB-4	
	90,0	273,8	3,4	10		132S-6	
	60,0	401,1	2,6	15	BOX130	132S-6	
	56,0	414,4	2,2	25		100LB-4	
	46,7	485,0	2,1	30		100LB-4	
	45,0	528,4	1,9	20		132S-6	
	36,0	644,6	1,6	25		132S-6	
	35,0	613,9	1,6	40		100LB-4	
	30,0	754,5	1,6	30		132S-6	
	28,0	736,7	1,3	50		100LB-4	
	23,3	859,5	1,0	60		100LB-4	
	22,5	955,0	1,2	40		132S-6	
	17,5	1064,1	0,8	80		BOX150	100LB-4
	28,0	736,7	1,8	50			100LB-4
	23,3	859,5	1,4	60	100LB-4		
	17,5	1064,1	1,0	80	100LB-4		
	14,0	1268,8	0,8	100	100LB-4		

P_1	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	f_s	i		
4 kW	373,3	93,1	1,4	7,5	BOX075	112M-2
	280,0	122,2	1,2	10		112M-2
	186,7	186,2	1,0	7,5		112M-4
	140,0	244,5	0,8	10		112M-4
	373,3	93,4	2,2	7,5	BOX090	112M-2
	280,0	122,6	1,9	10		112M-2
	186,7	186,8	1,6	7,5		112M-4
	140,0	245,3	1,3	10		112M-4
	93,3	361,0	1,0	15		112M-4
	70,0	458,9	0,8	20		112M-4
	140,0	248,8	2,5	10		112M-4
	120,0	294,1	2,3	7,5		132M-6
	93,3	361,8	1,9	15	BOX110	112M-4
	90,0	387,1	1,9	10		132M-6
	70,0	469,9	1,4	20		112M-4
	60,0	562,8	1,4	15		132M-6
	56,0	571,6	1,2	25	BOX130	112M-4
	46,7	663,0	1,1	30		112M-4
	120,0	286,5	3,1	7,5		132M-6
	90,0	365,0	2,6	10		132M-6
60,0	534,8	2,0	15	132M-6		
56,0	552,5	1,6	25	112M-4		
46,7	646,7	1,6	30	112M-4		
45,0	704,6	1,5	20	132M-6		
36,0	859,5	1,2	25	BOX150	132M-6	
35,0	818,6	1,2	40		112M-4	
28,0	982,3	1,0	50		112M-4	
23,3	1146,0	0,8	60		112M-4	
28,0	982,3	1,4	50	BOX150	112M-4	
23,3	1146,0	1,1	60		112M-4	
17,5	1418,9	0,8	80		112M-4	
186,7	260,0	2,2	7,5		BOX110	132S-4
140,0	342,2	1,8	10	132S-4		
93,3	497,5	1,4	15	132S-4		
70,0	646,1	1,0	20	132S-4		
140,0	322,7	2,5	10	BOX130	132S-4	
93,3	472,7	1,9	15		132S-4	
70,0	622,8	1,4	20		132S-4	
56,0	759,7	1,2	25		132S-4	
46,7	889,2	1,2	30	BOX150	132S-4	
35,0	1125,5	0,9	40		132S-4	
70,0	622,8	2,0	20		132S-4	
56,0	759,7	1,5	25		132S-4	
46,7	889,2	1,3	30		132S-4	
35,0	1125,5	1,3	40		132S-4	
28,0	1350,6	1,0	50		132S-4	
23,3	1575,8	0,8	60		132S-4	

P_1	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	f_s	i			
7,5 kW	186,7	434,9	1,6	7,5	BOX110	132M-4	
	140,0	466,6	1,3	10		132M-4	
	93,3	678,4	1,0	15		132M-4	
	186,7	345,3	2,1	7,5		132M-4	
	140,0	440,0	1,8	10	BOX130	132M-4	
	93,3	644,6	1,4	15		132M-4	
	70,0	849,3	1,0	20		132M-4	
	56,0	1036,0	0,9	25		132M-4	
	46,7	1212,5	0,8	30		132M-4	
	35,0	1534,8	0,7	40		132M-4	
	70,0	849,3	1,5	20		BOX150	132M-4
	56,0	1036,0	1,1	25			132M-4
46,7	1212,5	0,9	30	132M-4			
35,0	1534,8	1,0	40	132M-4			
9,2 kW	186,7	434,9	1,3	7,5	BOX110	132MB-4	
	186,7	423,6	1,8	7,5	BOX130	132MB-4	
	140,0	539,7	1,5	10		132MB-4	
	93,3	790,7	1,1	15		132MB-4	
	70,0	1041,8	0,8	20		132MB-4	
	56,0	1270,8	0,7	25	BOX150	132MB-4	
	70,0	1041,8	1,2	20		132MB-4	
	56,0	1270,8	0,9	25		132MB-4	
	46,7	1487,3	0,8	30		132MB-4	
	35,0	1882,7	0,8	40	132MB-4		
11 kW	186,7	506,5	2,3	7,5	BOX150	160M-4	
	140,0	645,3	1,8	10		160M-4	
	93,3	945,5	1,3	15		160M-4	
	70,0	1245,6	1,0	20		160M-4	
15 kW	56,0	1519,5	0,8	25	BOX150	160M-4	
	186,7	698,0	1,7	7,5		160L-4	
	140,0	921,0	1,3	10		160L-4	
93,3	1351,0	0,9	15	160L-4			
70,0	1760,0	0,7	20	160L-4			

Technische Eigenschaften

Die Konstruktion von STADIO ist modular und kann daher als getrennte Einheit geliefert werden, die auf jede Art von geeignetem Untersetzungsgetriebe montiert werden (PAM).

Die Installation eines Ritzels an der Antriebswelle ist nicht nötig.

Mit Synthetischschmiermittel geliefert. Keine Wartung erforderlich.

Wie bei allen ankuppelbaren Motoren und Untersetzungsgetrieben von Motive, kann die gesamte Produktpalette von STADIO in jeder Position montiert werden, ohne eine Reihenfolge einhalten zu müssen.

Die Leistung bei Nenngeschwindigkeit beträgt 98%. Die Startgeschwindigkeit

liegt immer unter der Nenngeschwindigkeit.

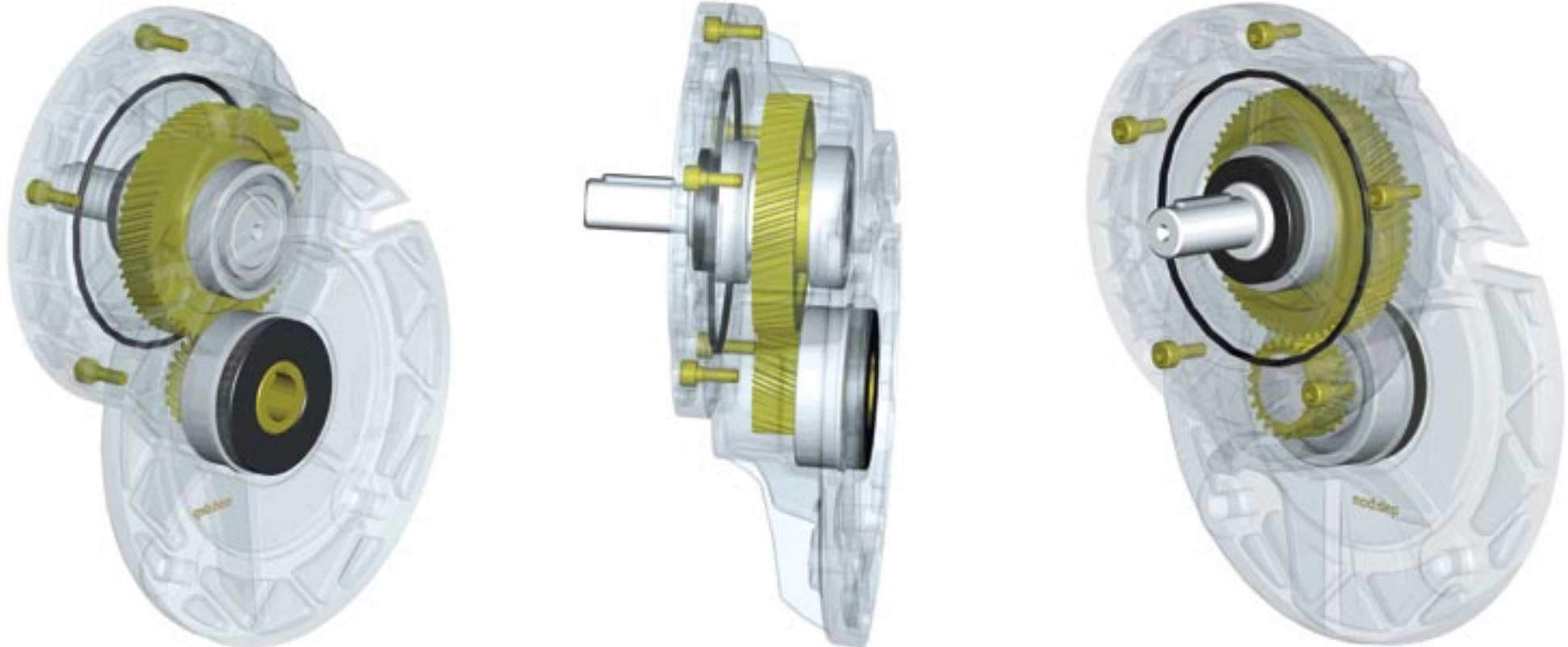
STADIO kann nicht alleine benutzt werden, sondern nur zusammen mit einem anderen Untersetzungsgetriebe.

Eine Schicht Pulverlack eliminiert die negativen Auswirkungen der Porosität des Aluminiums und schützt vor Oxidation.

Um die Geräuscentwicklung zu vermindern und Leistung und Lebensdauer zu erhöhen, sind die Zahngetriebe aus einsatzgehärtetem 20MnCr5 (UNI7846), gehärtet em (HRC59-63), angelassen und geschliffenem Stahl hergestellt.


Performance


BOX+STADIO		FORMEL
Untersetzungsverhältnis	$i:$	$= \text{BOX } i: \times \text{STADIO } i:$
Faktor Endservice	sf	$= \text{BOX } sf / 2$
Endgeschwindigkeit	n_2 [rpm]	$= \text{BOX } n_2 / \text{STADIO } i:$
Enddrehmoment	M_2 [Nm]	$= \text{BOX } M_2 \times \text{STADIO } i: \times 98\%$
Endleistung	hd [%]	$= \text{BOX } \eta_d \times 98\%$




BOX+STADIO LEISTUNGSTABELLEN

Einige Beispiele:

P ₁ [kW]		i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	
0,13	BOX040	i:50 + STADIO-63 + 63A-4	147	9,6	72	0,8
0,13	BOX040	i:40 + STADIO-63 + 63A-4	117	11,9	60	1,0
0,13	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63A-4	88	15,9	49	1,3
0,13	BOX050	i:80 + STADIO-63 + 63A-4	234	6,0	100	1,0
0,13	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63A-4	176	8,0	83	1,2
0,18	BOX040	i:25 + STADIO-63 + 63B-4	73	19,1	63	0,8
0,18	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63B-4	88	15,9	68	0,8
0,18	BOX040	i:25 + STADIO-63 + 63B-4	73	19,1	66	0,9
0,18	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63B-4	88	15,9	75	0,9
0,18	BOX040	i:40 + STADIO-63 + 63A-2	117	23,9	52	0,9
0,18	BOX040	i:20 + STADIO-63 + 63B-4	59	23,9	55	1,0
0,18	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63A-2	88	31,8	40	1,2
0,18	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63B-4	176	8,0	110	0,7
0,18	BOX050	i:80 + STADIO-63 + 63A-2	234	11,9	86	0,8
0,18	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63B-4	176	8,0	123	0,8
0,18	BOX050	i:50 + STADIO-63 + 63B-4	147	9,6	99	0,9
0,18	BOX050	i:50 + STADIO-63 + 63B-4	147	9,6	112	1,0
0,18	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63A-2	176	15,9	69	1,1
0,18	BOX050	i:40 + STADIO-63 + 63B-4	117	11,9	95	1,2
0,18	BOX063	i:100 + STADIO-63 + 63B-4	293	4,8	151	0,8
0,18	BOX063	i:80 + STADIO-63 + 63B-4	234	6,0	136	1,0
0,18	BOX040	i:20 + STADIO-71 + 71A-6	59	15,3	84	0,8
0,25	BOX050	i:40 + STADIO-63 + 63C-4	117	11,9	118	0,9
0,25	BOX050	i:25 + STADIO-63 + 63C-4	73	19,1	87	1,1
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-63 + 63C-4	88	15,9	118	1,1
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-63 + 63C-4	176	8,0	159	1,0
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-63 + 63C-4	147	9,6	140	1,3
0,25	BOX063	i:40 + STADIO-63 + 63C-4	117	11,9	122	1,5
0,25	BOX040	i:20 + STADIO-71 + 71A-4	59	23,8	78	0,8
0,25	BOX050	i:25 + STADIO-71 + 71B-6	74	12,2	138	0,8
0,25	BOX050	i:40 + STADIO-71 + 71A-4	118	11,9	118	0,8
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71B-6	88	10,2	156	0,9
0,25	BOX050	i:40 + STADIO-71 + 71A-4	118	11,9	133	0,9
0,25	BOX050	i:20 + STADIO-71 + 71B-6	59	15,3	115	1,0
0,25	BOX050	i:25 + STADIO-71 + 71A-4	74	19,0	86	1,0
0,25	BOX050	i:25 + STADIO-71 + 71A-4	74	19,0	92	1,1
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71A-4	88	15,9	96	1,1
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71A-4	88	15,9	107	1,2
0,25	BOX050	i:20 + STADIO-71 + 71A-4	59	23,8	78	1,4
0,25	BOX063	i:80 + STADIO-71 + 71A-4	235	6,0	188	0,7
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-71 + 71B-6	176	5,1	265	0,8
0,25	BOX063	i:80 + STADIO-71 + 71A-4	235	6,0	225	0,8
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-6	147	6,1	233	0,9
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-71 + 71A-4	176	7,9	182	1,0
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-71 + 71A-4	176	7,9	159	1,0
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71A-4	147	9,5	161	1,2
0,25	BOX063	i:25 + STADIO-71 + 71A-4	74	19,0	89	1,8
0,25	BOX075	i:100 + STADIO-71 + 71A-4	294	4,8	225	0,9
0,25	BOX075	i:80 + STADIO-71 + 71A-4	235	6,0	196	1,1

P ₁ [kW]		i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	
0,37	BOX050	i:25 + STADIO-71 + 71B-4	74	19,0	138	0,8
0,37	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71B-4	88	15,9	158	0,8
0,37	BOX050	i:40 + STADIO-71 + 71A-2	118	23,8	107	0,8
0,37	BOX050	i:20 + STADIO-71 + 71B-4	59	23,8	115	0,9
0,37	BOX050	i:25 + STADIO-71 + 71A-2	74	38,1	72	1,0
0,37	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71A-2	88	31,7	84	1,1
0,37	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-4	147	9,5	239	0,8
0,37	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-4	147	9,5	207	0,8
0,37	BOX063	i:40 + STADIO-71 + 71B-4	118	11,9	181	1,0
0,37	BOX063	i:40 + STADIO-71 + 71B-4	118	11,9	205	1,1
0,37	BOX075	i:60 + STADIO-71 + 71B-4	176	7,9	248	0,9
0,37	BOX075	i:50 + STADIO-71 + 71B-4	147	9,5	218	1,1
0,37	BOX090	i:100 + STADIO-71 + 71B-4	294	4,8	362	0,9
0,37	BOX090	i:80 + STADIO-71 + 71B-4	235	6,0	314	1,1
0,37	BOX063	i:40 + STADIO-80 + 80A-6	120	7,5	300	0,8
0,37	BOX063	i:25 + STADIO-80 + 80A-6	75	12,0	218	1,0
0,37	BOX063	i:30 + STADIO-80 + 80A-6	90	10,0	241	1,1
0,37	BOX063	i:20 + STADIO-80 + 80A-6	60	15,0	176	1,2
0,37	BOX075	i:60 + STADIO-80 + 80A-6	180	5,0	423	0,8
0,37	BOX075	i:50 + STADIO-80 + 80A-6	150	6,0	370	0,9
0,55	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71B-2	88	31,7	124	0,8
0,55	BOX050	i:20 + STADIO-71 + 71B-2	59	47,6	89	0,9
0,55	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-2	147	19,0	193	0,8
0,55	BOX063	i:30 + STADIO-71 + 71C-4	88	15,9	214	0,9
0,55	BOX063	i:40 + STADIO-71 + 71B-2	118	23,8	161	1,0
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-71 + 71C-4	118	11,9	277	1,0
0,55	BOX075	i:25 + STADIO-71 + 71C-4	74	19,0	200	1,2
0,55	BOX075	i:30 + STADIO-71 + 71C-4	88	15,9	225	1,3
0,55	BOX090	i:60 + STADIO-71 + 71C-4	176	7,9	389	1,0
0,55	BOX090	i:50 + STADIO-71 + 71C-4	147	9,5	347	1,3
0,55	BOX090	i:40 + STADIO-71 + 71C-4	118	11,9	290	1,6
0,55	BOX063	i:20 + STADIO-80 + 80B-6	60	15,0	265	0,8
0,55	BOX063	i:25 + STADIO-80 + 80A-4	75	18,7	215	0,9
0,55	BOX063	i:30 + STADIO-80 + 80A-4	90	15,6	244	1,0
0,55	BOX063	i:20 + STADIO-80 + 80A-4	60	23,3	179	1,1
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80B-6	120	7,5	467	0,8
0,55	BOX075	i:50 + STADIO-80 + 80A-4	150	9,3	379	0,8
0,55	BOX075	i:50 + STADIO-80 + 80A-4	150	9,3	332	0,8
0,55	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-6	90	10,0	376	1,0
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80A-4	120	11,7	318	1,0
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80A-4	120	11,7	284	1,0
0,55	BOX090	i:80 + STADIO-80 + 80A-4	240	5,8	556	0,8
0,55	BOX090	i:60 + STADIO-80 + 80B-6	180	5,0	659	0,8
0,55	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80B-6	150	6,0	582	1,0
0,55	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80B-6	300	3,0	994	0,8
0,55	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80B-6	240	3,8	864	1,0
0,55	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80A-4	300	4,7	694	1,0
0,55	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80A-4	300	4,7	597	1,0
0,55	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80A-4	240	5,8	591	1,3
0,75	BOX063	i:20 + STADIO-80 + 80B-4	60	23,3	244	0,8
0,75	BOX063	i:25 + STADIO-80 + 80A-2	75	37,3	153	0,9
0,75	BOX063	i:30 + STADIO-80 + 80A-2	90	31,1	176	1,0
0,75	BOX063	i:20 + STADIO-80 + 80A-2	60	46,7	126	1,2
0,75	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80B-4	120	11,7	432	0,8
0,75	BOX075	i:25 + STADIO-80 + 80B-4	75	18,7	280	0,9
0,75	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-4	90	15,6	313	1,0
0,75	BOX075	i:25 + STADIO-80 + 80B-4	75	18,7	300	1,0
0,75	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-4	90	15,6	344	1,0
0,75	BOX090	i:60 + STADIO-80 + 80B-4	180	7,8	543	0,7
0,75	BOX090	i:60 + STADIO-80 + 80B-4	180	7,8	623	0,8
0,75	BOX090	i:80 + STADIO-80 + 80A-2	240	11,7	415	0,8
0,75	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80B-4	150	9,3	541	0,9
0,75	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80B-4	300	4,7	947	0,8
0,75	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80B-4	240	5,8	793	0,9
0,75	BOX075	i:30 + STADIO-90 + 90S-6	74	12,2	418	0,8
0,75	BOX090	i:40 + STADIO-90 + 90S-6	98	9,2	543	0,9
0,75	BOX090	i:30 + STADIO-90 + 90S-6	74	12,2	430	1,3
0,75	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90S-6	147	6,1	780	1,1

P ₁ [kW]		i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	
1,1	BOX063	i:20 + STADIO-80 + 80B-2	60	46,7	185	0,8
1,1	BOX075	i:25 + STADIO-80 + 80B-2	75	37,3	229	1,0
1,1	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-2	90	31,1	265	1,0
1,1	BOX090	i:25 + STADIO-80 + 80C-4	75	18,7	422	1,0
1,1	BOX090	i:25 + STADIO-90 + 90L-6	61	14,7	555	0,8
1,1	BOX090	i:30 + STADIO-80 + 80C-4	90	15,6	479	1,2
1,1	BOX090	i:30 + STADIO-90 + 90L-6	74	12,2	631	0,9
1,1	BOX090	i:40 + STADIO-80 + 80C-4	120	11,7	594	0,8
1,1	BOX090	i:40 + STADIO-90 + 90S-4	98	14,3	540	0,8
1,1	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80C-4	150	9,3	709	0,7
1,1	BOX110	i:25 + STADIO-80 + 80C-4	75	18,7	439	2,1
1,1	BOX110	i:40 + STADIO-80 + 80C-4	120	11,7	630	1,5
1,1	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90L-6	98	9,2	828	1,2
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-80 + 80C-4	150	9,3	743	1,2
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90L-6	123	7,3	994	0,9
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90S-4	123	11,4	675	1,2
1,1	BOX110	i:60 + STADIO-80 + 80C-4	180	7,8	851	0,9
1,1	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90S-4	147	9,5	778	1,0
1,1	BOX110	i:80 + STADIO-90 + 90S-4	196	7,1	838	0,8
1,1	BOX130	i:25 + STADIO-90 + 90S-4	61	22,9	358	3,4
1,1	BOX130	i:30 + STADIO-90 + 90S-4	74	19,0	402	3,5
1,1	BOX130	i:40 + STADIO-90 + 90S-4	98	14,3	515	2,6
1,1	BOX130	i:50 + STADIO-90 + 90S-4	123	11,4	616	1,9
1,1	BOX130	i:60 + STADIO-90 + 90S-4	147	9,5	695	1,5
1,1	BOX130	i:80 + STADIO-80 + 80C-4	240	5,8	1045	0,9
1,1	BOX130	i:80 + STADIO-90 + 90S-4	196	7,0	951	1,1
1,1	BOX130	i:100 + STADIO-80 + 80C-4	300	4,7	1193	0,8
1,1	BOX130	i:100 + STADIO-90 + 90S-4	245	5,6	1134	0,8
1,5	BOX090	i:25 + STADIO-90 + 90L-4	61	22,9	504	0,8
1,5	BOX090	i:30 + STADIO-90 + 90L-4	74	19,1	574	0,9
1,5	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90L-4	147	9,5	948	0,8
1,5	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90L-4	123	11,4	922	0,9
1,5	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90S-2	147	19,1	567	1,0
1,5	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90L-4	123	11,4	827	1,1
1,5	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90L-4	98	14,3	766	1,1
1,5	BOX130	i:80 + STADIO-90 + 90L-4	196	7,1	1337	0,8
1,5	BOX130	i:80 + STADIO-90 + 90L-4	196	7,1	1163	0,8
1,5	BOX130	i:60 + STADIO-90 + 90L-4	147	9,5	947	1,1
2,2	BOX090	i:25 + STADIO-90 + 90L-2	61	45,7	382	0,8

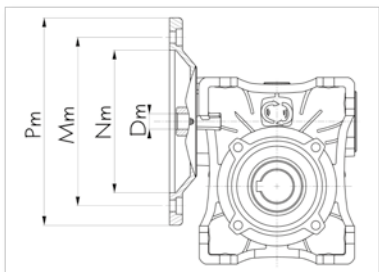
MASSTABELLEN



MASSTABELLEN

Eingang und Kombinationen

BOX type	motor type		Nm	Mm	Pm	Dm	i									
							7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
BOX025	56	B14	50	65	80	9										
	56	B14	50	65	80	9										
BOX030	63	B5	95	115	140	11										
	63	B14	60	75	90	11										
BOX040	63	B5	95	115	140	11										
		B14	60	75	90	11										
	71	B5	110	130	160	14										
		B14	70	85	105	14										
BOX050	63	B5	95	115	140	11										
		B14	60	75	90	11										
	71	B5	110	130	160	14										
		B14	70	85	105	14										
BOX063	80	B5	130	165	200	19										
		B14	80	100	120	19										
	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140	24										
BOX075	80	B5	130	165	200	19										
		B14	80	100	120	19										
	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140	24										
BOX090	100/112	B5	180	215	250	28										
		B14	110	130	160	28										
	80	B5	130	165	200	19										
		B14	80	100	120	19										
BOX110	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140	24										
	100/112	B5	180	215	250	28										
		B14	110	130	160	28										
BOX130	132	B5	230	265	300	38										
		B5	230	265	300	38										
	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140	24										
BOX150	100/112	B5	180	215	250	28										
		B14	110	130	160	28										
	132	B5	230	265	300	38										
		B5	230	265	300	38										
160	B5	250	300	350	42											
	B5	250	300	350	42											



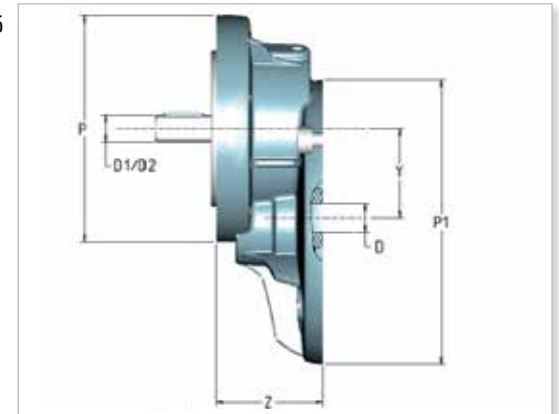
Auf unserer Internet-Seite können Sie den zeichnungen (2D+3D) downloaden

MASSTABELLEN

BOX+Stadio Kombinationen

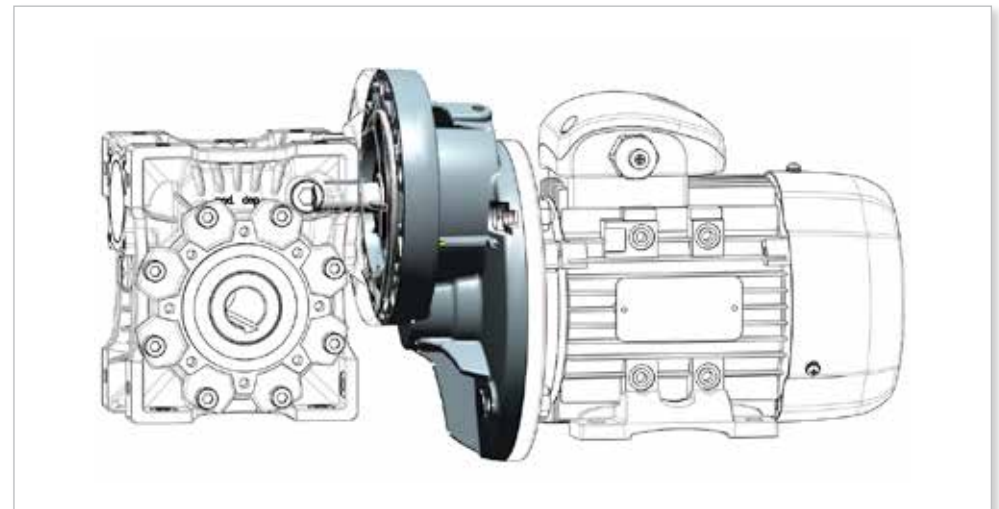
		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
Motor Flansch		63B5		71B5		80/90B5			
P1		140		160		200			
Box Flansch		71B14		80B14		100B14			
P		105		120		160			
output wellendurchmesser		D1	D2	D1	D2	D1	D2	D1	D2
i		11	14	14	19	19	24	24	28
		i:2,93	i:2,93	i:2,94	i:2,94	i:3	i:3	i:2,45	i:2,45
BOX040	25								
	30								
	40								
	50								
	60								
BOX050	80								
	100								
	25								
	30								
	40								
BOX063	50								
	60								
	80								
	100								
	BOX075	25							
30									
40									
50									
60									
BOX090	80								
	100								
	25								
	30								
	40								
BOX110	50								
	60								
	80								
	100								
	BOX130	25							
30									
40									
50									
60									
	80								
	100								

Box B14 motor B5



	input			output					
	Motor Flansch	P1	D	Flansch BOX	P	D1	D2*	Y	Z
STADIO-63	63B5	140	11	71B14	105	11 (IEC63)	14 (IEC71)	43	47
STADIO-71	71B5	160	14	80B14	120	14 (IEC71)	19 (IEC80)	54	55
STADIO-80	80B5	200	19	100B14 (=71B5)	160	19 (IEC80)	24 (IEC90)	66	75
STADIO-90	90B5	200	24	100B14 (=71B5)	160	24 (IEC90)	28 (IEC100)	66	75

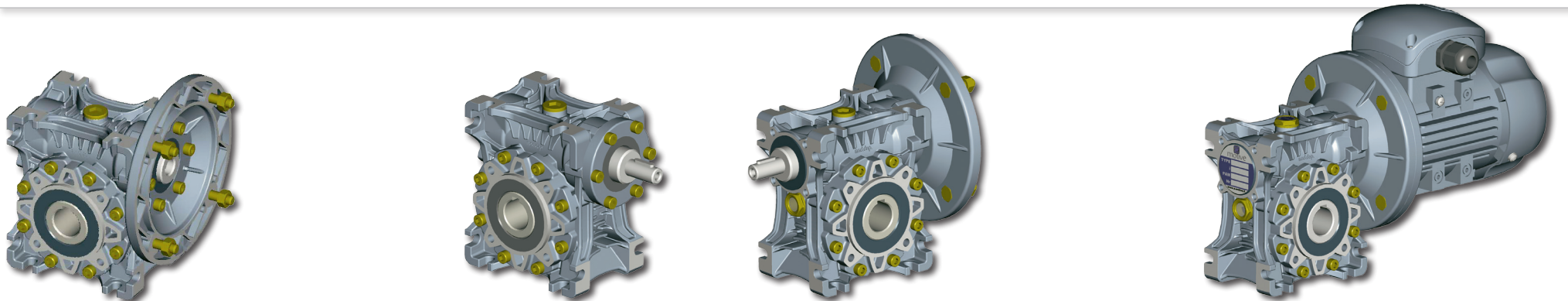
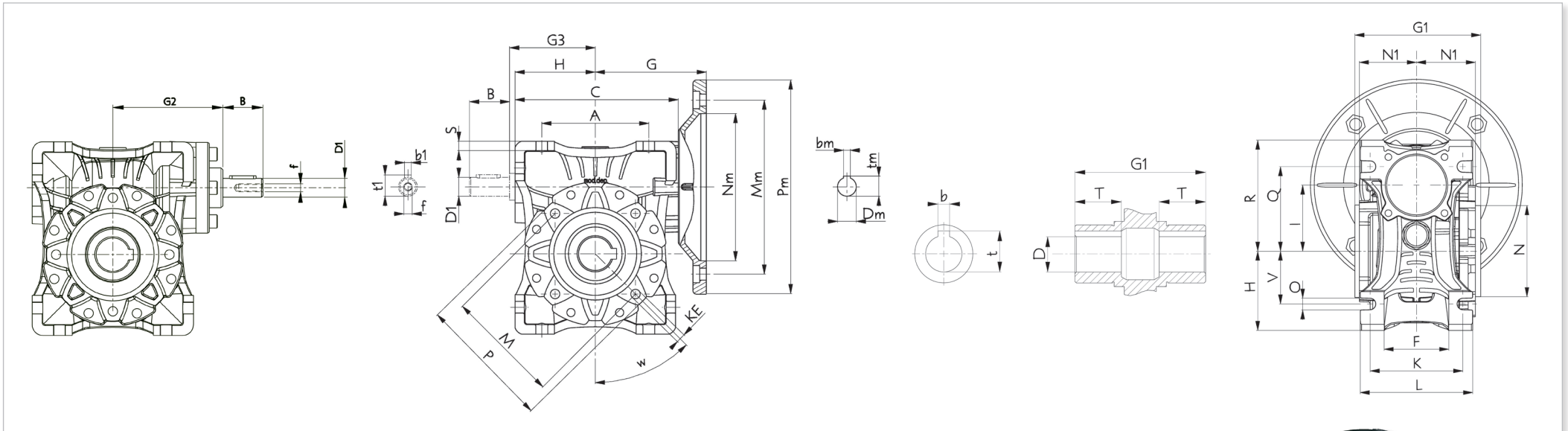
*wenn statt D1 D2 erfordert ist, geben Sie dies bei der Bestellung an. D1 ist Standard.



MASSTABELLEN

Allgemeine Daten

Box type	A	C	G	H	I	K	KE	L	M	N (h8)	N1	O	P	Q	R	S	V	W	T	G1	output D (h7)	b	t	B	D1 (j6)	G2	MB/MF				Kg				
BOX025	45	70	45	35	25	34	Ø6,5 (n°3 durch Löcher)	42	55	45 (h9)	22,5	6	-	35,5	48	5	22,5	-	16	50	11	4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BOX030	54	81	55	40	30	44	M6x11 (n°4)	56	65	55	29	6,5	75	44	57	5,5	27	-	20	63	14	5	16,3	20	9	51	45	3	10,5	-	-	-	-	1,2	
BOX040	70	101	70	50	40	60	M6x10 (n°4)	71	75	60	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	35	45°	23	78	18 (19)	6	20,8 (21,8)	23	11	63	53	4	12,5	-	-	-	-	2,7	
BOX050	80	121	80	60	50	70	M8x10 (n°4)	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	40	45°	30	92	25 (24)	8	28,3 (27,3)	30	14	77	64	5	16	M6	-	-	-	3,6	
BOX063	100	146	96	72	63	85	M8x14 (n°8)	103	95	80	53	8,5	110	80	102	8	50	45°	40	112	25 (28)	8	28,3 (31,3)	40	19	90	75	6	21,5	M6	-	-	-	7,8	
BOX075	120	173	112,5	86	75	90	M8x14 (n°8)	113	115	95	57	11	140	93	119	10	60	45°	50	120	28 (35)	8 (10)	31,3 (38,3)	50	24	107	90	8	27	M8	-	-	-	9	
BOX090	140	208	129,5	103	90	100	M10x18 (n°8)	130	130	110	67	13	160	102	135	11	70	45°	50	140	35 (38)	10	38,3 (41,3)	50	24	125	108	8	27	M8	-	-	-	13	
BOX110	170	255	162,5	127,5	110	115	M10x18 (n°8)	144	165	130	74	14	200	125	167,5	15	85	45°	60	155	42	12	45,3	60	28	147	135	8	31	M10	-	-	-	38	
BOX130	200	292,5	180	147,5	130	120	M12x21 (n°8)	155	215	180	81	16	250	140	187,5	15,5	100	45°	60	170	45	14	48,8	80	30	165	155	8	33	M10	-	-	-	52	
BOX150	240	340	210	170	150	145	M12x21 (n°8)	185	215	180	96	18	250	180	230	18	120	45°	72,5	200	50	14	53,8	80	35	198	175	10	38	M12	-	-	-	91	



MASSTABELLEN

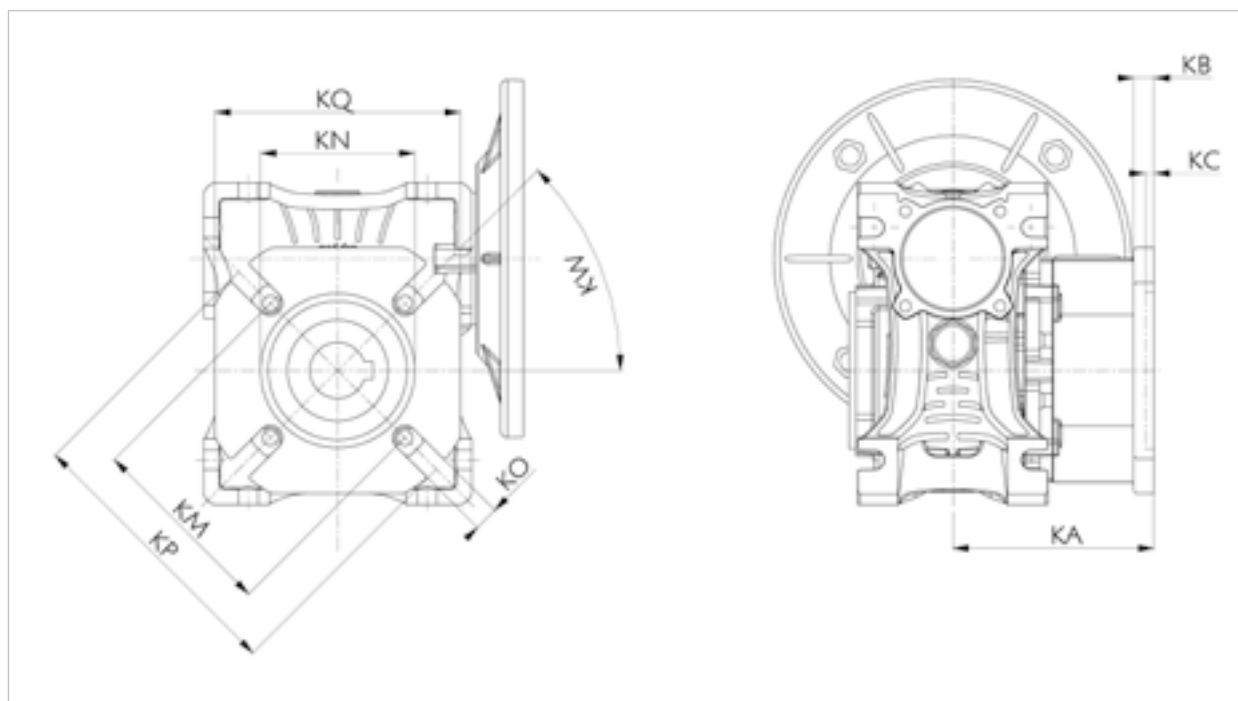
Flansch am Ausgang Typ F

Flansch am Ausgang Typ FL

Type	KA	KB	KC	KM	KN (h8)	KO	KP	KQ	KW	KA	KB	KC	KM	KN	KO	KP	KQ	KW
BOX025	45	5	2,5	55	40	6,5 (n°4)	75	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX030	54,5	6	4	68	50	6,5 (n°4)	80	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX040	67	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°	97	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°
BOX050	90	9	5	85	70	11	125	110	45°	120	9	5	85	70	11 (n°4)	125	110	45°
BOX063	82	10	6	150	115	11	180	142	45°	112	10	6	150	115	11 (n°4)	180	142	45°
BOX075	111	13	6	165	130	14	200	170	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX090	111	13	6	175	152	14	210	200	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX110	131	15	6	230	170	14	280	260	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX130	140	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX150	155	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-



BOX + F/FL

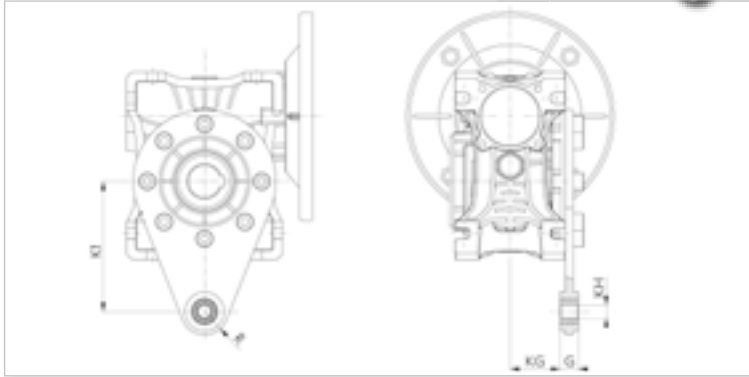


MASSTABELLEN

Zubehör

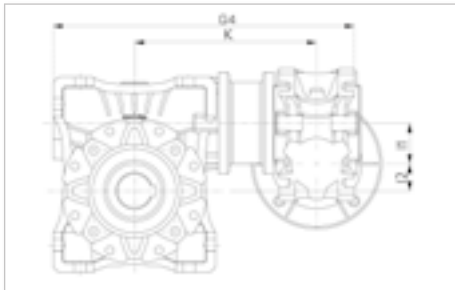
Rückausleger

Type	K1	G	KG	KH	R
BOX025	70	14	17,5	8	15
BOX030	85	14	24	8	15
BOX040	100	14	31,5	10	18
BOX050	100	14	38,5	10	18
BOX063	150	14	49	10	18
BOX075	200	25	47,5	20	30
BOX090	200	25	57,5	20	30
BOX110	250	30	62	25	35
BOX130	250	30	69	25	35
BOX150	250	30	84	25	35



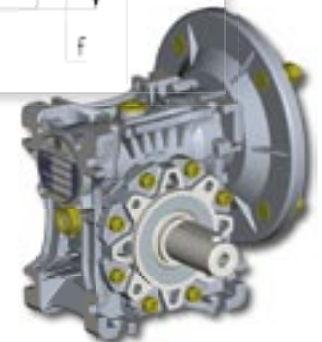
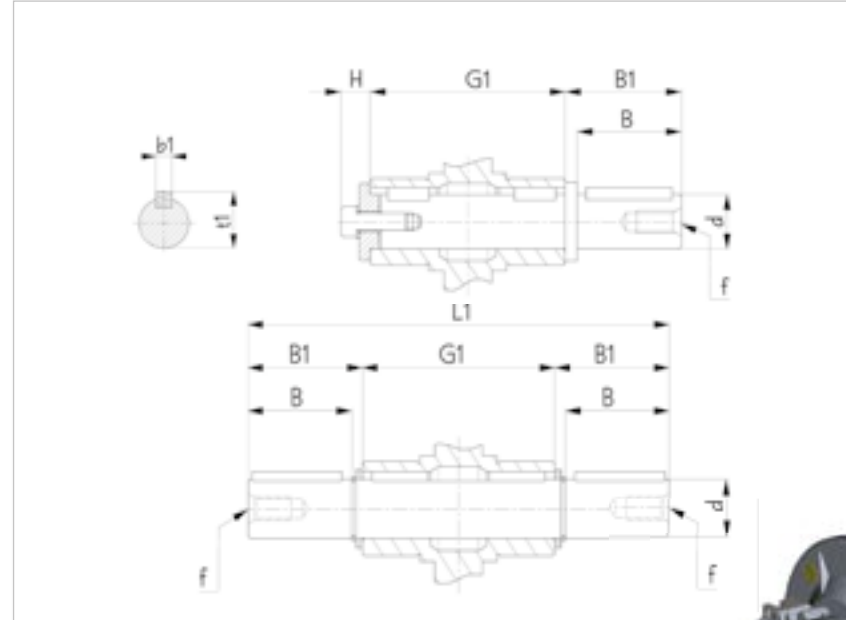
Kombiniert

BOX + BOX	K	I1	I2	G4
BOX030+BOX040	120	30	10	198
BOX030+BOX050	130	30	20	218
BOX030+BOX063	145	30	63	245
BOX040+BOX075	164,5	40	35	286
BOX040+BOX090	182,5	40	50	321
BOX050+BOX110	227,5	50	60	397,5
BOX063+BOX130	245	63	67	444

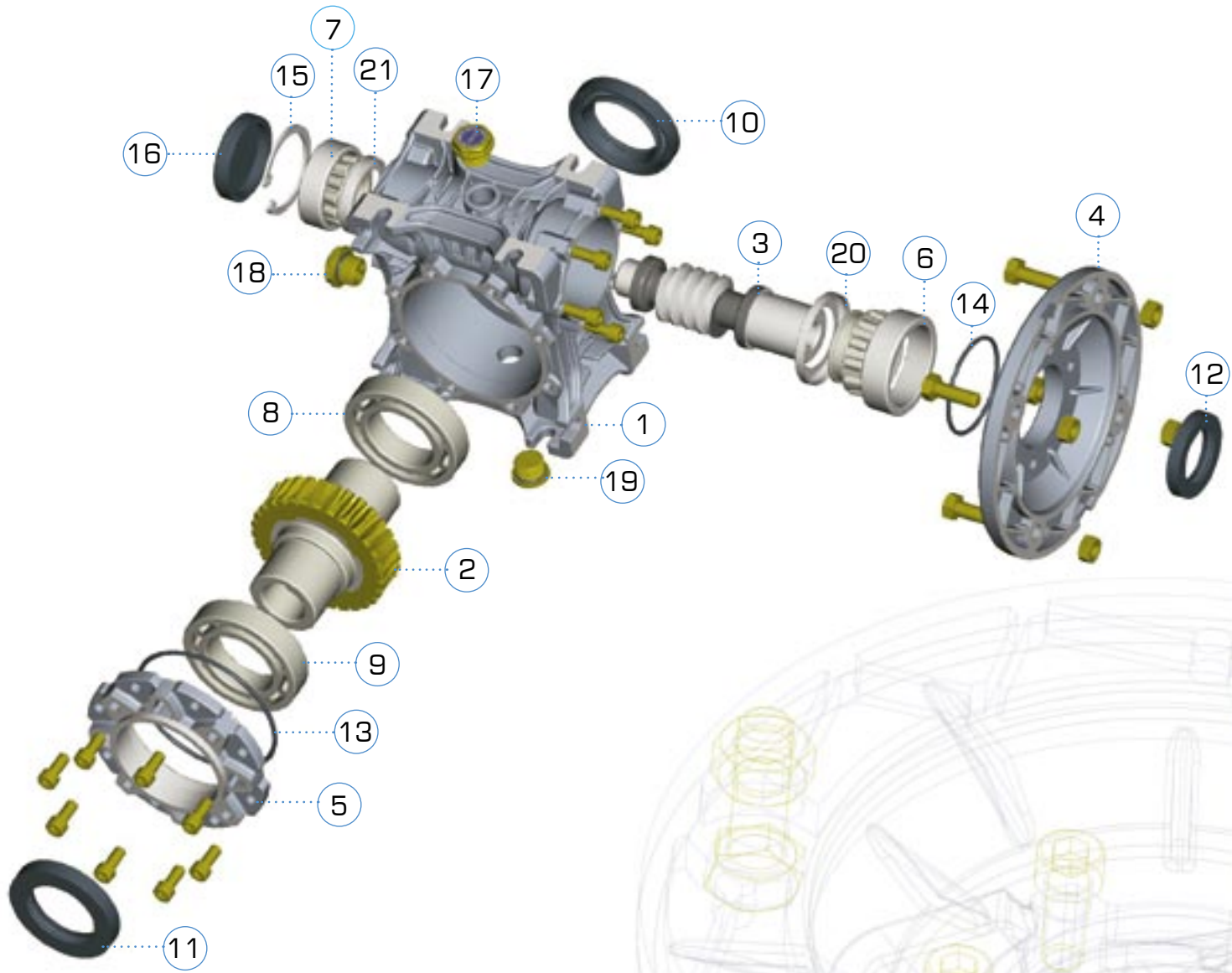


Langsame Welle einfach und doppelt

Type	d (h6)	B	B1	G1	H	L1	f	b1	t1
BOX025	11	23	25,5	50	8	101	-	4	12,5
BOX030	14	30	32,5	63	8	128	M6	5	16
BOX040	18	40	43	78	9	164	M6	6	20,5
BOX050	25	50	53,5	92	13	199	M10	8	28
BOX063	25	50	53,5	112	13	219	M10	8	28
BOX075	28	60	63,5	120	15	247	M10	8	31
BOX090	35	80	84	140	15	308	M12	10	38
BOX110	42	80	84,5	155	15	324	M16	12	45
BOX130	45	80	85	170	15	340	M16	14	48,5
BOX150	50	82	87	200	15	374	M16	14	53,5



AUFSTELLUNG BESTANDTEILE

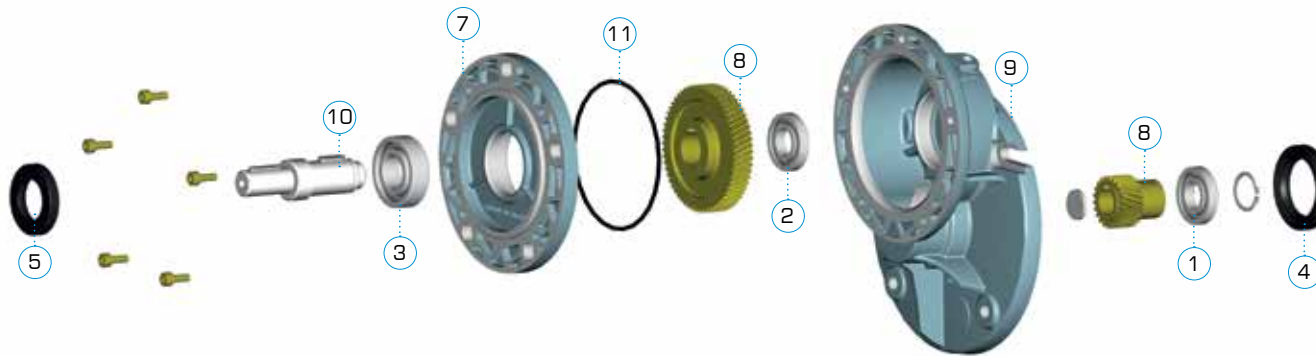
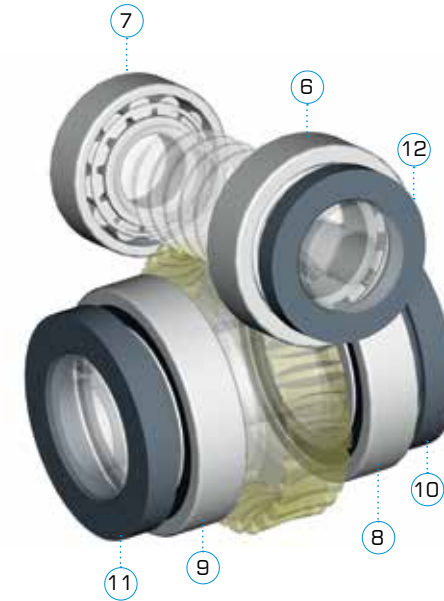


N°	CODE
1	BOXHOU
2	BOXGEA
3	BOXSHA
4	BOXFLA
5	BOXCAP
6	BOXB06
7	BOXB07
8	BOXB08
9	BOXB09
10	BOXS10
11	BOXS11
12	BOXS12
13	BOXS13
14	BOXS14
15	BOXSEE
16	BOXCOV
17	BOXBPL
18	BOXLPL
19	BOXFPL
20	BOXN20
21	BOXN21

AUFSTELLUNG LAGER UND ÖLSPRITZRINGE

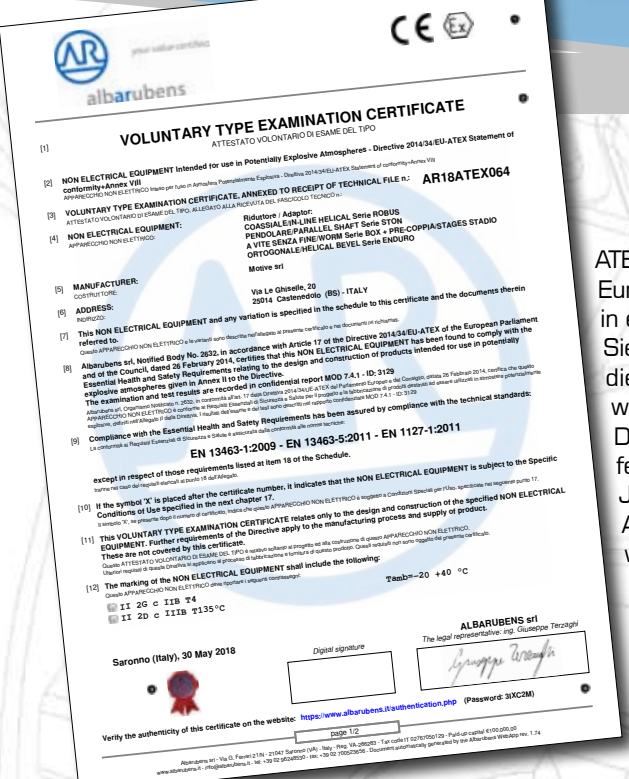
Befestigungsmöglichkeit

	Lager				Ölspritzring		
	6	7	8	9	10	11	12
BOX 25	61803	6000-ZZ	61904	16004	20×32×6	20×42×6	16×24×7
BOX 30	61904	6002-ZZ	6005	6005	25×47×7	25×47×7	20×30×7
BOX 40	6005	6203-ZZ	6006	6006	30×40×7	30×40×7	25×35×7
BOX 50	6006	6204-ZZ	6008-ZZ	6008-ZZ	40×62×8	40×62×8	30×47×7
BOX 63	6007	6205-ZZ	6009-ZZ	6009-ZZ	45×65×8	45×65×8	35×52×10
BOX 75	32008+NILOS	30206+NILOS	6010-ZZ	6010-ZZ	50×72×8	50×72×8	40×60×10
BOX 90	32008+NILOS	30206+NILOS	6012-ZZ	6012-ZZ	60×85×10	60×85×10	40×60×10
BOX110	32010+NILOS	32207+NILOS	6013-ZZ	6013-ZZ	65×85×8	65×85×8	50×68×8
BOX130	32010+NILOS	32207+NILOS	6014-ZZ	6014-ZZ	70×90×10	70×90×10	50×68×8
BOX150	30212+NILOS	30209+NILOS	6018-ZZ	6018-ZZ	90×120×12	90×120×12	60×90×10



N°	CODE
1	BEA...
2	BEA...
3	BEA...
4	OS...
5	OS...
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11

part nr		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90		
	Lager	Ölspritzring	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS
input	1	4	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007	35x62x7
output	2	5	6002	17x30x7	6003	20x35x7	6006	30x47x7	6006	30x47x7
	3		16003		6006		6006			



SERIE BOX EX

Ex II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C

ATEX ist der herkömmliche Name für die Richtlinie 14/34/EG der Europäischen Union zur Regelung der Geräte zur Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen.

Sie verpflichtet zur Bewertung der Gefahren bei allen Geräten, die in potenziell explosionsfähigen Atmosphären betrieben werden.

Die Richtlinie legt verschiedene „Gefahren Ebenen“ (Zonen) fest.

Jeder Zone entspricht eine andere Art von explosionsfähiger Atmosphäre, sowohl was die Zusammensetzung, als auch was das Auftreten und die Dauer betrifft.

Die Motive-Getriebe der Serie BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex und ENDURO Ex sind nach den Normen EN 13463-1, EN 13463-5, EN 1127-1 für die Zonen 1, 21, 2 und 22 zertifiziert

ALLGEMEINE VERKAUFSBEDINGUNGEN

ARTIKEL 1 - GARANTIE

1.1. Die von Mal zu Mal schriftlich zwischen den Parteien getroffenen Vereinbarungen vorbehalten, garantiert Motive die Übereinstimmung der gelieferten Produkte und der ausdrücklich getroffenen Abmachungen.

Die Garantie bezüglich der Defekte beschränkt sich ausschließlich auf die Defekte an den Produkten, die auf Fehler am Entwurf, die Materialien oder die Konstruktion bei Motive zurückzuführen sind.

Die Garantie berücksichtigt keine:

- * vom Transport oder Störungen an der elektrischen Anlage, falscher Installation oder jeder beliebigen falschen Anwendung verursachte Schäden;
- * Eingriffe oder durch Einsatz von nicht original gelieferten Teilen/Ersatzteilen verursachte Schäden;
- * durch chemische Mittel oder Witterungen verursachte Schäden u./o. Fehler (z.B. ausgebranntes Material usw.)
- * Produkte ohne Markierung

1.2. Die Garantie hat eine Gültigkeit von 12 Monaten ab Verkaufsdatum.

Es werden keine Rückgaben oder Lastschriften akzeptiert, die nicht vorher vom Handelsbüro der Motive genehmigt sind.

Durch diese Genehmigung ist Motive verpflichtet, (nach Wahl) innerhalb eines akzeptablen Zeit- raumes und in Anbetracht des Ausmaßes der Reklamation, alternativ:

- a) dem Kunden ab Firma Produkte derselben Art und Qualität als Ersatz für die defekten oder nicht den Vereinbarungen entsprechenden Teile zu liefern; Motive kann in diesem Fall die Rückgabe der defekten Teile auf Kosten des Käufers verlangen, die in ihren Besitz übergehen;
- b) auf eigene Kosten die defekten Teile reparieren oder die den Vereinbarungen nicht entsprechenden Teile im eigenen Betrieb ändern; in diesem Fall werden alle Transportkosten vom Käufer übernommen;

1.3. Die in diesem Artikel angeführte Garantie ersetzt die gesetzlichen Schadens- und Defektgarantien und schließt jede weitere Haftungspflicht der

Motive für durch die gelieferten Produkte verursachte Schäden aus; insbesondere, kann der Käufer keine weiteren Ansprüche geltend machen.

ARTIKEL 2 - REKLAMATIONEN

2.1. In Anbetracht der Anwend-barkeit des Gesetzes vom 21. Juni 1971, in dem in Art. 1 angeführt wird:

die Reklamationen bezüglich Menge, Gewicht, Farbe Qualitätsmängel oder nicht den Vereinbarungen entsprechender Ware, die der Käufer feststellt, sobald er im Besitz der Ware ist, müssen von diesem innerhalb von 7 Tagen eingereicht werden, ansonsten verfällt das Reklamationsrecht.

Motive behält sich das Recht vor, Kontrollen von Außenstehenden ausführen zu lassen.

ARTIKEL 3 - LIEFERUNG

3.1. Falls nicht anders schriftlich vereinbart, versteht sich der Verkauf ab Fabrik.

3.2. Im Falle von Lieferverzögerung eines

ARTIKEL 4 - ZAHLUNG

4.1. Eventuelle Zahlungen an Vertreter oder Verkaufsstellen des Verkäufers verstehen sich nicht als erfolgt, bis der betreffende Betrag nicht bei Motive einght.

4.2. Jede beliebige Verzögerung oder Unregelmäßigkeit bei der Zahlung gibt Motive das Recht, weitere laufende Verträge zu stornieren, auch wenn diese nicht mit den genannten Zahlungen in Verbindung gebracht werden, und das Recht auf eventuellen Schadenersatz.



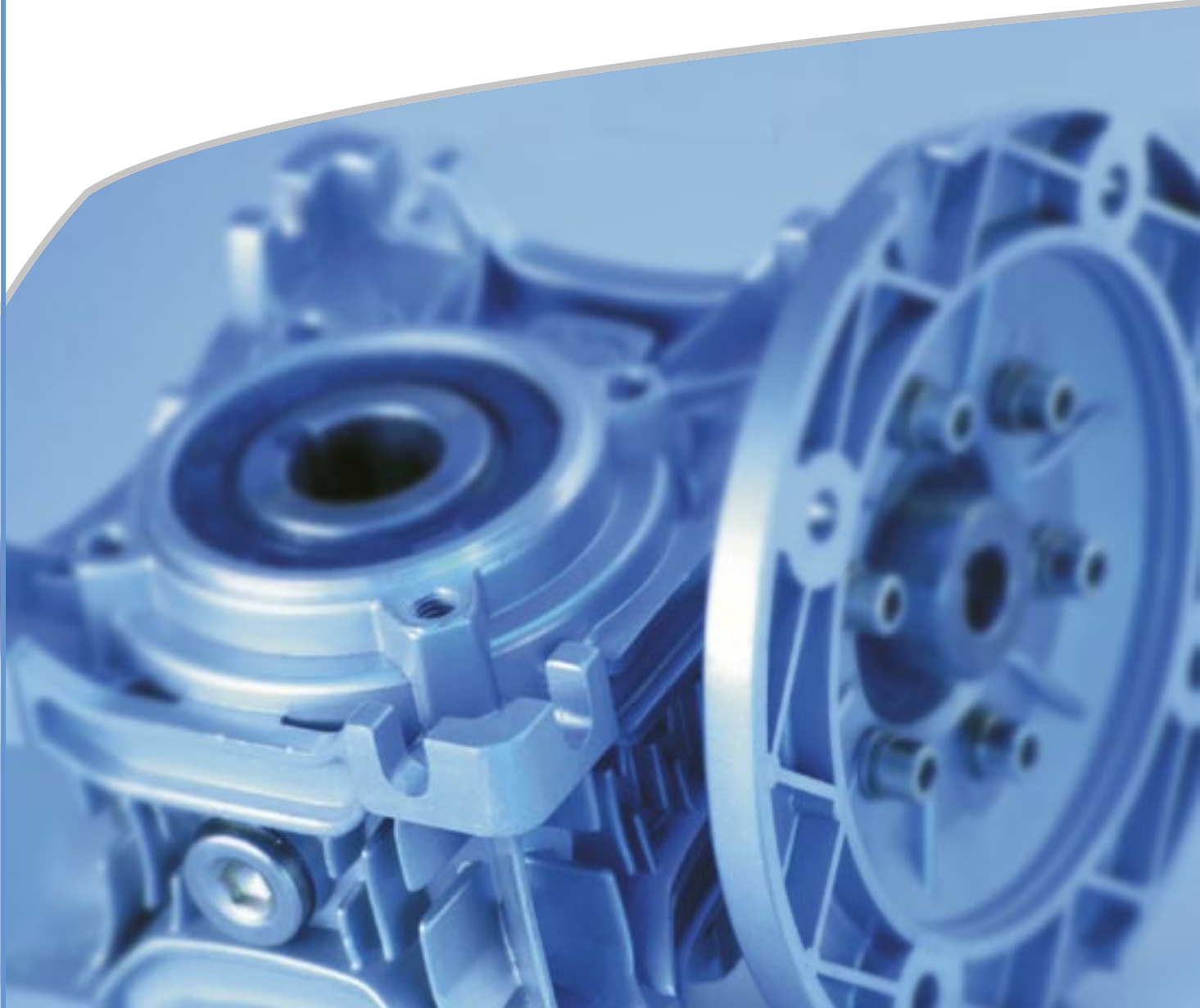
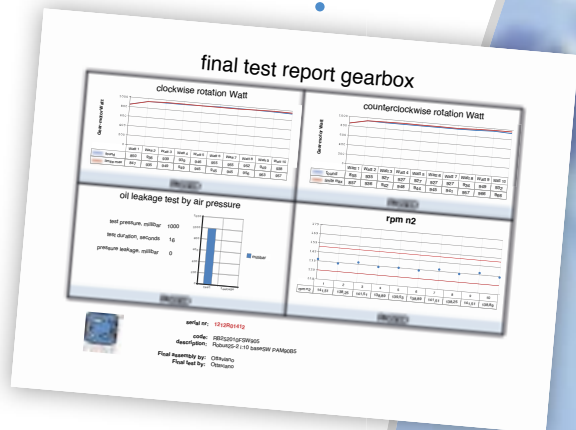
DOWNLOAD DER TECHNISCHE ANLEITUNG VON WWW.MOTIVE.IT

ALLE DATEN SIND MIT GROßER SORGFALT ANGEGBEN UND KONTROLLIERT WORDEN. WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR EVENTUELLE FEHLER ODER UNTERLASSUNGEN. MOTIVE KANN JEDERZEIT NACH EIGENEM ERMESSEN DIE EIGENSCHAFTEN UND PREISE DER VERKAUFTEN PRODUKTE ÄNDERN.

Cat	STÄUBE	GASE	Zone	Beschreibung	Motive-Getriebe
1			0	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft aus brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, kontinuierlich oder für lange Zeit oder häufig vorhanden ist	
2			1	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft oder brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, gelegentlich bei normalem Betrieb auftreten kann	✓
3			2	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft aus brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, im normalen Betrieb nicht auftreten kann, aber, falls sie auftritt, nur für kurze Zeit bestehen bleibt.	✓
1			20	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus brennbarem Staub in der Luft kontinuierlich oder für lange Zeiträume oder häufig vorhanden ist.	
2			21	Ein Bereich, an dem im Normalbetrieb gelegentlich eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus brennbarem Staub in der Luft auftreten kann.	✓
3			22	Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus in der Luft enthaltenem brennbarem Staub im normalen Betrieb wahrscheinlich nicht auftritt, aber, falls sie auftritt, nur für kurze Zeit bestehen bleibt.	✓



Auf unserer Internet-Seite können Sie den Abschlussbericht der einzelnen Produkte durch Eingabe der dazugehörigen Seriennummer downloaden



ANDERE KATALOGE:



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



TECHNISCHER KATALOG SERIE BOX OTT 13 REV.06



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it

